



CITTÀ DI COSENZA
Provincia di Cosenza

Deliberazione della GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 129 del 06/08/2024

OGGETTO: Atto di indirizzo per modifiche alla viabilità cittadina e istituzione nuove aree di sosta regolamentate

L'anno duemilaventiquattro, il giorno sei, del mese di agosto, nella Sala delle riunioni di Giunta del Palazzo Municipale, appositamente convocata, si è riunita la Giunta Comunale. Risultano presenti:

Nominativo	Ruolo	Presente	Assente
CARUSO FRANCESCO ALESSANDRO	Sindaco	Si	
BATTAGLIAMASSIMILIANO	Assessore		Si
BUFFONE VERONICA	Assessore		Si
COVELLI DAMIANO COSIMO	Assessore	Si	
DE CICCIO FRANCESCO	Assessore	Si	
DE MARCO MARIA TERESA	Assessore		Si
INCARNATO GIUSEPPINA RACHELE	Assessore	Si	
SCONOSCIUTO PASQUALE	Assessore	Si	

Tot. 5

Tot. 3

Presiede il Sindaco Francesco Alessandro Caruso

Partecipa il Segretario Generale dott.sa Virginia Milano

DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 129 del 06/08/2024 COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 06/08/2024

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta deliberativa n. 147 del 02/08/2024 avente ad oggetto:

"Atto di indirizzo per modifiche alla viabilità cittadina e istituzione nuove aree di sosta regolamentate"

DELIBERA

- **DI APPROVARE** lo schema delle piste ciclabili sostitutive e/o integrative da realizzare in alternativa a quelle esistenti nell'area compresa tra l'estremità meridionale del Viale Giacomo Mancini e Piazza dei Bruzi (Municipio), redatto dagli uffici comunali e costituente parte integrante e sostanziale del presente atto, seppur non materialmente allegato;
- **DI DARE INDIRIZZO** al Responsabile del Settore 6 *Manutenzione Reti, Impianti ed Edifici - Parco Auto - Cimiteri - Protezione Civile - Datore Di Lavoro - Segnaletica* di adottare, previa verifica progettuale e tecnico-economica, tutti gli atti necessari e conseguenti per l'attuazione delle modifiche all'attuale viabilità cittadina, nel pieno rispetto del principio di efficienza ed economicità, consistenti nella rimozione delle strutture di delimitazione delle piste ciclabili esistenti e l'istituzione della segnaletica orizzontale e verticale, per come previsto dalla normativa di settore vigente, necessaria alla regolamentazione dei flussi di traffico nell'area interessata dalle modifiche, degli spazi di sosta e delle piste ciclabili;
- **DI DARE INDIRIZZO** al Responsabile del Settore 9 *Viabilità - Trasporti e Mobilità* di predisporre ogni atto necessario per l'istituzione delle aree di sosta regolamentate lungo il lato ovest di Piazza Matteotti e il lato ovest di via Sertorio Quattromani nonché per il ripristino della viabilità lungo nell'area interessata dagli interventi previsti nel presente atto di indirizzo;
- **DI TRASMETTERE** il presente atto, per l'adozione degli atti di rispettiva competenza necessari all'attuazione degli indirizzi in esso contenuti, al Direttore del Dipartimento Tecnico, al Dirigente del Settore 6 *Manutenzione Reti, Impianti ed Edifici - Parco Auto - Cimiteri - Protezione Civile - Datore Di Lavoro - Segnaletica*, al Dirigente del Settore 9 *Viabilità - Trasporti e Mobilità* e al Dirigente dello *Staff Polizia Municipale*.
- **DI DISPORRE** che il presente atto venga pubblicato nell'albo pretorio on-line di questo Comune ai sensi dell'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69 e ss.mm. e ii..

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Sindaco
f.to Francesco Alessandro Caruso

Il Segretario Generale
f.to dott.sa Virginia Milano

A seguire testo della proposta di delibera

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA N. 147 del 02/08/2024

SETTORE 9 - VIABILITÀ - TRASPORTI - MOBILITÀ

Oggetto: Atto di indirizzo per modifiche alla viabilità cittadina e istituzione nuove aree di sosta regolamentate

IL DIRIGENTE

PREMESSO:

CHE tra gli obiettivi strategici dell'Amministrazione Comunale v'è quello di innalzare la qualità di vita dei cittadini anche attraverso il miglioramento e lo sviluppo del sistema della mobilità urbana, in sintonia con i principi generali espressi dell'articolo 1 del Codice della Strada;

CHE, a seguito della Deliberazione n. 10 del 25 giugno 2019 con la quale il Commissario dell'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria ha istituito, ai sensi della Legge Regionale 35-2015, l'Ambito Territoriale dell'Area Urbana di Cosenza, Rende e Castrolibero (ATAU), i rappresentanti delle tre amministrazioni comunali hanno sottoscritto, in data 14/02/2023, la Convenzione ai sensi dell'articolo 30 del decreto legislativo 267 del 18 agosto 2000 per la gestione associata delle funzioni tecniche e amministrative e dei servizi in materia di trasporto pubblico locale, mediante l'istituzione dell'ufficio comune, nell'ambito territoriale dell'area urbana delle amministrazioni di Cosenza, Rende e Castrolibero;

CHE, in attesa dell'istituzione del Comitato d'Ambito e dell'Ufficio Comune dell'ATAU e fino alla formazione e approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dell'Ambito (PUMS), la regolamentazione del traffico nei rispettivi territori comunali è ancora competenza delle singole amministrazioni;

CHE il programma amministrativo del Sindaco prevede, tra le priorità, interventi di rivisitazione della viabilità cittadina, troppo spesso congestionata da un sistema di scorrimento labirintico, con percorsi caotici, arterie primarie strozzate, sensi di marcia irrazionali, parcheggi insufficienti, sezioni stradali che non consentono l'arresto di mezzi in difficoltà né l'eventuale sosta di mezzi di sicurezza;

CONSIDERATO

CHE l'attrattività che il polo cittadino ha nei confronti dell'intera area urbana ed extraurbana ha indotto negli anni un aumento dei flussi veicolari, soprattutto lungo le direttrici di attraversamento del centro città e in prossimità delle intersezioni viarie principali;

CHE la forte concentrazione di esercizi commerciali, uffici, scuole, spazi culturali e attività di pubblico servizio, nonché la realizzazione di nuove zone residenziali, ha reso necessaria una diversa distribuzione dei flussi di traffico in diverse aree della città;

CHE, in particolare, nell'area compresa tra l'estremità meridionale del Viale Giacomo Mancini e Piazza dei Bruzi, la presenza delle strutture di delimitazione delle piste ciclabili lungo il lato ovest di Piazza Giacomo Mancini (tratto compreso tra Viale Giacomo Mancini e Viale Trieste), lungo il lato ovest di Piazza Matteotti e il lato est di via Sertorio Quattromani, determina eccessive riduzioni della sezione stradale senza, peraltro, garantire un collegamento ciclabile efficiente e sicuro tra punti di rilevante interesse;

ATTESO che le integrazioni proposte sottendono l'interesse pubblico alla libera e sicura mobilità veicolare e pedonale; con alcuni interventi integrativi che possono contribuire ad attenuare la congestione dei flussi di traffico rilevata in particolar modo durante le ore di maggiore concentrazione del traffico veicolare e degli attraversamenti pedonali;

RITENUTO, per ragioni di pubblico interesse, nelle more dello svolgimento dell'iter di formazione e approvazione del PUMS, da formare sulla scorta di analisi scientifiche di viabilità e percorrenza che confermino ed esaltino scelte di natura ecosostenibile, necessario e urgente:

- garantire la corretta sicurezza nelle corsie e allo stesso tempo rendere più fruibile lo scorrimento del traffico veicolare e la sosta cittadina;

- aumentare la presenza di aree di sosta in città reintroducendo stalli di parcheggio in via Sertorio Quattromani e in Piazza Giacomo Matteotti;
- ridefinire il circuito di piste ciclabili in prossimità del municipio individuando percorsi alternativi a quelli esistenti, in attesa di una completa riprogrammazione da effettuare in attuazione del PUMS, in modo da collegare gli spazi prossimi alla sede municipale con il circuito ciclabile cittadino;

VISTO lo schema redatto dagli uffici comunali delle piste ciclabili sostitutive e/o integrative da realizzare in alternativa a quelle esistenti nell'area compresa tra l'estremità meridionale del Viale Giacomo Mancini e Piazza dei Bruzi (Municipio);

RITENUTO che i provvedimenti definiti nel presente atto di indirizzo assolvano, in via urgente, in un'ottica di tutela della sicurezza stradale e della riduzione dell'inquinamento da CO₂, ad una funzione programmatica del traffico, della viabilità e della sosta veicolare, alla luce dei principi che regolano la separazione tra la funzione di indirizzo politico e quella gestionale;

VISTI

il Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm. e ii. e il relativo Regolamento di attuazione recato dal D.P.R. n. 495 del 16/12/1992.

il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n° 267 (*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*) e ss.mm. e ii.;

il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e ss.mm. e ii. (*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*);

il Decreto Legislativo 27 ottobre 2009, n. 150 e ss.mm. e ii. (*Attuazione della legge 4 marzo 2009, n. 15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni*);

il Piano Generale della Sosta approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 38 del 21 luglio 2014 e successivamente modificato con Deliberazioni n. 10 del 02 marzo 2015, n. 17 del 2 maggio 2023 e n. 53 del 28 novembre 2023;

RICHIAMATO lo Statuto dell'ente e il vigente Regolamento comunale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

Si propone all'on. Giunta Comunale di deliberare:

- **DI APPROVARE** lo schema delle piste ciclabili sostitutive e/o integrative da realizzare in alternativa a quelle esistenti nell'area compresa tra l'estremità meridionale del Viale Giacomo Mancini e Piazza dei Bruzi (Municipio), redatto dagli uffici comunali e costituente parte integrante e sostanziale del presente atto, seppur non materialmente allegato;
- **DI DARE INDIRIZZO** al Responsabile del Settore 6 *Manutenzione Reti, Impianti ed Edifici - Parco Auto - Cimiteri - Protezione Civile - Datore Di Lavoro - Segnaletica* di adottare, previa verifica progettuale e tecnico-economica, tutti gli atti necessari e conseguenti per l'attuazione delle modifiche all'attuale viabilità cittadina, nel pieno rispetto del principio di efficienza ed economicità, consistenti nella rimozione delle strutture di delimitazione delle piste ciclabili esistenti e l'istituzione della segnaletica orizzontale e verticale, per come previsto dalla normativa di settore vigente, necessaria alla regolamentazione dei flussi di traffico nell'area interessata dalle modifiche, degli spazi di sosta e delle piste ciclabili;
- **DI DARE INDIRIZZO** al Responsabile del Settore 9 *Viabilità - Trasporti e Mobilità* di predisporre ogni atto necessario per l'istituzione delle aree di sosta regolamentate lungo il lato ovest di Piazza Matteotti e il lato ovest di via Sertorio Quattromani nonché per il ripristino della viabilità lungo nell'area interessata dagli interventi previsti nel presente atto di indirizzo;
- **DI TRASMETTERE** il presente atto, per l'adozione degli atti di rispettiva competenza necessari all'attuazione degli indirizzi in esso contenuti, al Direttore del Dipartimento Tecnico, al Dirigente del



Città di Cosenza

Settore 6 *Manutenzione Reti, Impianti ed Edifici - Parco Auto - Cimiteri - Protezione Civile - Datore Di Lavoro – Segnaletica*, al Dirigente del Settore 9 *Viabilità - Trasporti e Mobilità* e al Dirigente dello Staff *Polizia Municipale*.

- **DI DISPORRE** che il presente atto venga pubblicato nell'albo pretorio on-line di questo Comune ai sensi dell'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69 e ss.mm. e ii..

Allegati:

Nome File	Descrizione
Nuovo tratto ciclabile.pdf	



Pareri e controlli sulla proposta di deliberazione, art. 49 D. Lgs. 267/2000:

<p>PER LA REGOLARITÀ TECNICA Si esprime parere Favorevole Data 02/08/2024</p>	<p>Il Direttore del Settore f.to Francesco Azzato</p>
--	---



CITTÀ DI COSENZA

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene affissa all'albo pretorio on-line per quindici giorni consecutivi dal 07/08/2024 come previsto dall'art. 124, comma 1, del T.u.o.e.l. n. 267/2000 e dall'art.32 della legge 18 giugno 2009, n.69, e successive modificazioni.

Cosenza 07/08/2024

Il Responsabile della Pubblicazione
f.to Virginia Milano

- ESECUTIVITÀ IMMEDIATA - (ex art. 134, comma 3, del T.u.o.e.l. n.267/2000)

La presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile.

Cosenza 06/08/2024

Segretario Generale
f.to dott.sa Virginia Milano

è copia conforme all'originale per uso amministrativo

Cosenza _____

Segretario Generale
