

Registro Generale n. 2338/2023  
pubblicata il 07/12/2023

Reg. del Settore n. 248 / 2023



## CITTA' DI COSENZA

### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Settore 8 - AMB. TRAN.ECOL. TUT.AC. DEP. AGRIC.URB.  
VER.PUBB. COOP. DEC.URB. PNRR

---

**Oggetto:** Lavori di completamento del Parco Urbano compresi elementi di arredo urbano, LOTTO N. 2: CIG n. 8800186F35 - CUP N. F89J21004990002 - Approvazione Perizia di Variante.

# CITTA' DI COSENZA

Registro Generale n. 2338/2023

pubblicata il 07/12/2023

Reg. del Settore n. 248 / 2023

**Settore 8 - AMB. TRAN.ECOL. TUT.AC. DEP. AGRIC.URB. VER.PUBB.  
COOP. DEC.URB. PNRR**

---

LORELLA PEZZI

Il Responsabile del Procedimento

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Oggetto:

Lavori di completamento del Parco Urbano compresi elementi di arredo urbano,  
LOTTO N. 2: CIG n. 8800186F35 - CUP N. F89J21004990002 - Approvazione Perizia di Variante.

### Il Direttore di Settore

**Visto** il Decreto n. 3530 del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità (ILPM) – Settore 23 – Infrastrutture di Trasporto della Regione Calabria, da cui si rileva che:

1. Con Deliberazione n°448 del 14 novembre 2016 la Giunta Regionale ha approvato il Piano di Azione e Coesione (PAC) complementare alla programmazione europea 2014-2020;
2. Con Deliberazione n°320 del 25 luglio 2017 la Giunta Regionale ha preso atto della Delibera CIPE n°7/2017 che ha approvato il Piano di Azione e Coesione 2014-2020 della Regione Calabria;
3. In data 12 giugno 2017 è stato sottoscritto tra Regione Calabria, Provincia di Cosenza, Comune di Cosenza e Comune di Rende l'“Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile attraverso opere strategiche e il collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria”;
4. In data 25 luglio 2017 repertorio n. 102999 è stato sottoscritto il contratto d'appalto per la Progettazione Esecutiva, realizzazione del “Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria” e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile, fra la Regione Calabria e l'Impresa Cooperativa Muratori & Cementisti CMC di Ravenna Soc. Coop con sede in Ravenna via Trieste n. 76, partita IVA e C. F. n. 00084280395, in qualità di mandataria dell'ATI costituita con C.A.F. Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. con sede legale in Besain (Spagna) via J.M Iturrioz 26;
5. Con riferimento al contratto Rep. N. 102999 stipulato il 25 luglio 2017, in data 28 agosto 2018 con Rep. 2485 è stato sottoscritto l'Atto di sottomissione tra Regione Calabria e la CMC di Ravenna in qualità di mandataria dell'ATI costituita con CAF, relativamente all'esecuzione dei lavori previsti nel progetto esecutivo del “Parco Lineare viale Giacomo Mancini” approvato con Decreto n°9254 del 22 agosto 2018;
6. In data 29 agosto 2018 è stato sottoscritto il Verbale di consegna parziale n°1 dei lavori (senza decorrenza dei termini contrattuali) inerente il “Parco Lineare Viale Giacomo Mancini” e con nota del 10 settembre 2018, in atti con prot. 302137 di pari data, il Direttore dei Lavori ha certificato che in data 3 settembre 2018 è avvenuto l'effettivo inizio dei lavori parziali, a cura dell'Appaltatore, inerenti il “Parco Urbano Lineare Viale Giacomo Mancini”, con le attività di adeguamento della viabilità stradale;
7. Facendo seguito all'Ordinanza del Comune di Cosenza n.14 del 01/06/2020, con Deliberazione di Giunta Regionale n°283 del 28 settembre 2020 è stato dato indirizzo al Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità, di valutare la possibilità di svincolare il parco urbano dall'opera principale “Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria” e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile, affinché venisse consegnato alla città di Cosenza per il successivo completamento;
8. Con Deliberazione di Giunta Regionale n°501 del 22 dicembre 2020, tra l'altro:
  - è stato preso atto della Relazione del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità

dalla quale si evidenzia la possibilità di svincolare il parco urbano nella Città di Cosenza dall'opera principale "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria" e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile, affinché venga consegnato alla Città di Cosenza per il successivo completamento;

- è stato dato mandato al Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità di procedere con lo svincolo ed assegnare le risorse individuate quali necessarie al completamento dei lavori del Parco Urbano e della relativa bretella di collegamento per consentire la fruizione delle aree anzidette, già ricomprese nell'Accordo di Programma, al Comune di Cosenza con apposita convenzione;
- è stato dato mandato al Dipartimento Programmazione Unitaria di assegnare le risorse di cui alla nota prot. SIAR n. 0420064 del 21.12.2020 e relativi al precedente punto, al Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità;

9. In esito a successivi approfondimenti, con nota prot. 38703 del 29/01/2021, il RUP ha determinato con maggiore precisione gli importi precedentemente richiamati, per come di seguito sintetizzato

DESCRIZIONE INTERVENTO	EURO IVA compresa
Completamento lavori parco compresi elementi di arredo urbano e spese generali (DL, Collaudo, ecc.)	2.822.055,91
Bretella di collegamento per viabilità alternativa	800.000,00
TOTALE	3.622.055,91

10. Per quanto sopra, con nota prot. n°40775 del 01/02/2021, integrata con nota prot. n°7431 del 17/02/2021, indirizzata al Dipartimento Programmazione Unitaria e al Dipartimento Bilancio, Finanze, Patrimonio, il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità, tra l'altro:

- ha manifestato di ritenere, salvo diverso avviso del Dipartimento Programmazione Unitaria, che la Procedura di Selezione per la definizione degli interventi a valere sulle fonti finanziarie anzidette sia stata conclusa con la Deliberazione di Giunta Regionale n°501 del 22 dicembre 2020
- ha espresso parere che l'opera di seguito descritta, intesa nella sua interezza e per l'intero complessivo importo di Euro 3.622.055,91, possa trovare utile collocazione finanziaria nell'asse 9 e più specificatamente nell'ambito dell'Azione 9.6.7 – Interventi di miglioramento *del tessuto urbano e delle aree ad alta esclusione sociale anche ai fini di contrastare lo spopolamento*:

DESCRIZIONE INTERVENTO	EURO IVA compresa	Fonte Finanziaria
Completamento lavori parco compresi elementi di arredo urbano e spese generali (DL, Collaudo, ecc.) e Bretella di collegamento per viabilità alternativa	3.622.055,91	PAC 14/20 – Azione 9.6.7

- ha richiesto, se condivisa, l'attivazione di quanto necessario per l'istituzione dei capitoli di entrata e di

uscita, in favore del Comune di Cosenza, al fine di poter dare seguito al procedimento in corso;

11. Con nota prot. n°79461 del 19/02/2021 il Dirigente Generale del Dipartimento Programmazione Unitaria ha espresso il proprio nulla osta alla suddetta richiesta avanzata dal Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità con nota prot. n°7431 del 17/02/2021;
12. In conseguenza di quanto sopra, con Deliberazione di Giunta Regionale n° 70 del 25/02/2021 è stata apportata la variazione al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2021-2023 per l'iscrizione di Euro 3.622.055,91 sul competente Capitolo di spesa U9030300201 dell'Asse 9 – Obiettivo Specifico 9.6 – Azione 9.6.7 del Piano Azione e Coesione 2014/2020.

**Preso Atto** che con il Decreto in argomento, di cui la surriportata narrativa è parte integrante, è stato, tra l'altro disposto:

- a) Di accertare per competenza l'entrata di € 3.622.055,91 ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2:
  - € 3.259.850,32, giusta proposta n°1651/2021, sul capitolo di entrata E9402010501, quota Stato, con debitore il MEF;
  - € 362.205,59, giusta proposta n°224/2022, sul capitolo di entrata E9402010501, quota Stato, con debitore il MEF.
- b) A copertura finanziaria dei lavori in oggetto, autorizzare il Settore Ragioneria a impegnare la somma complessiva di € 3.622.055,91 in favore del Comune di Cosenza, come da DGR 501/2020, sul seguente capitolo di spesa, che presenta la necessaria disponibilità:
  - € 3.259.850,32, giusta proposta di impegno n°1951/2021 sul capitolo di spesa U9030300201 del bilancio anno 2021, collegata all'accertamento n°1651/2021, sul capitolo di entrata E9402010501, quota Stato;
  - € 362.205,59, giusta proposta di impegno n°299/2022 sul capitolo di spesa U9030300201 del bilancio anno 2022, collegata all'accertamento n°224/2022, sul capitolo di entrata E9402010501, quota Stato;
- c) Di delegare il Settore Infrastrutture di Trasporto alla gestione delle successive attività, ivi compresa la sottoscrizione della Convenzioni di cui all'art. 2 con il Comune di Cosenza, a norma della medesima convenzione.

**Atteso che:**

- a seguito dell'assunzione del predetto Decreto Regionale n. 3530 del 02/04/2021, con deliberazione della Giunta Comunale n. 28 del 20/04/2021, ratificata da parte del Consiglio comunale con propria deliberazione n. 4/2021 del 27-04-2021, è stata disposta apposita variazione al bilancio di previsione finanziario 2019/2021, esercizio 2021, ai sensi dell'art. 250 comma 2 del TUEL, con la quale è stata appostata sul capitolo di spesa n. 8937/0 la somma di euro 3.259.850,32, con vincolo di destinazione per l'esecuzione dei lavori di Completamento del parco urbano compresi elementi di arredo urbano e spese generali (DL, Collaudo, ecc.) e Bretella di collegamento per viabilità alternativa;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 34 del 20/04/2021, per le ragioni in essa contenute sia in parte narrativa che dispositiva, si è provveduto:
  - a) ad approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di Completamento del Parco Urbano, ivi compresi elementi di arredo urbano, articolati in due lotti funzionali denominati Lotto 1 e Lotto 2, per un importo complessivo presunto pari rispettivamente ad euro 710.050,67, di cui euro 585.242,63 per lavori ed euro 124.808,04 per somme a disposizione dell'Amministrazione, e ad € 2.112.005,23, di cui € 1.763.233,89 per lavori ed € 348.771,33 per somme a disposizione dell'Amministrazione, il tutto per come indicato in narrativa anche in ordine agli elaborati progettuali di cui si compongono, i quali, si da atto, sono depositati presso il Settore 8°, Ambiente, Decoro Urbano – Parco Auto;
  - b) a dare atto che l'opera di cui si tratta è finanziata, nella sua unitarietà, mediante fondi della Regione Calabria di cui all'Asse 9 – Obiettivo Specifico 9.6 – Azione 9.6.7, del Piano Azione e Coesione 2014/2020 – Interventi di miglioramento *del tessuto urbano e delle aree ad alta esclusione sociale anche ai fini di contrastare lo spopolamento* – Giusta Decreto n. 3530 del 02/04/2021 del Dirigente GENERALE DEL Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità (ILPM) – Settore 23 – Infrastrutture di Trasporto;
- che con deliberazione della Giunta Comunale n. 40 del 22/04/2021, per le argomentazioni ivi contenute, è stato disposto, tra altro:
  - a) di approvare il progetto definitivo dei "Lavori di Completamento del Parco Urbano, compresi elementi di arredo urbano e spese generali (DL, Collaudo, ecc.)", con articolazione degli stessi lavori in due distinti lotti funzionali denominati, rispettivamente, Lotto n. 1 (CUP N. F89J21004980002) e Lotto n. 2 (CUP N. F89J21004990002), così da attendere alle disposizioni di cui all'art. 51 del D.lgs 50/2016;

**Dato Atto:**

- che con deliberazione della Giunta Comunale (proposta n. 49 del 07/05/2021) n. 51 del 12/05/2021 è stato adottato lo schema di programma triennale dei lavori pubblici 2020/2022 e l'elenco dei lavori da realizzare nell'anno 2021, per come prescritto dall'art.21 del D.lgs 50/2016 e secondo le modalità di cui al DECRETO 16 gennaio 2018 , n. 14 - Regolamento recante procedure e schemi-tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale dei lavori pubblici, del programma biennale per l'acquisizione di forniture e servizi e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali – nell'ambito del quale è ricompreso l'intervento di "Completamento del Parco Urbano, compresi elementi di arredo urbano e spese generali (DL, Collaudo, ecc.)", con articolazione degli stessi lavori in due distinti lotti funzionali denominati, rispettivamente, Lotto n. 1 (CUP N. F89J21004980002) e Lotto n. 2 (CUP N. F89J21004990002), così da attendere alle disposizioni di cui all'art. 51 del D.lgs 50/2016;

**Atteso che:**

- tra la Regione Calabria, Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità e il Comune di Cosenza, è stata sottoscritta la convenzione avente ad oggetto: "i rapporti, modalità operative ed impegni assunti tra la Regione Calabria e il Comune di Cosenza, in ordine alla realizzazione dell'intervento denominato Completamento lavori parco compresi elementi di arredo urbano e spese generali (DL, Collaudo, ecc.) e realizzazione della bretella di collegamento per viabilità alternativa dell'importo complessivo di Euro 3.622.055,91, finanziato con fondi Piano di Azione e Coesione 2014-2020 a valere sull'Asse 9 – Obiettivo Specifico 9.6 – Azione 9.6.7";

**Considerato che:**

- relativamente ai lavori di "Completamento lavori parco urbano, compresi elementi di arredo urbano, con provvedimento del Dirigente del Settore 8° Ambiente, Decoro Urbano – Parco Auto, n. 908, in data 18/06/2021, è stato approvato il progetto esecutivo dei lotti n. 1 e n. 2, in cui detti lavori sono stati suddivisi;
- che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 28/06/2021 è stato disposto di approvare la variazione dello schema del Programma Triennale dei lavori Pubblici 2020/2022 e l'adozione dell'elenco annuale dei lavori 2021;

**Atteso** che, al fine di procedere all'affidamento dei lavori in argomento, con determinazione a contrarre n. 910 del 18/06/2021, per le motivazioni estrinseche in parte narrativa, è stato, tra l'altro, disposto:

- 1.di procedere, per le ragioni espresse in narrativa e qui approvate, all'affidamento dei lavori di completamento del Parco Urbano compresi elementi di arredo urbano, con articolazione degli stessi in due distinti lotti funzionali denominati rispettivamente Lotto n. 1 e Lotto n. 2, mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi della normativa vigente (art. 1 comma 2 lett. b) della Legge di conversione n. 120/2020);
- 2.di prendere e dare atto che la procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett.b) della Legge di conversione n. 120/2020, così come stabilito con determinazione dirigenziale n. 619 del 30/04/2021 si svilupperà con:
  - per il Lotto n. 1, con quindici operatori economici;
  - per il Lotto n. 2, con venti operatori economici;
 già individuati, mediante sorteggio pubblico anonimo, in esito ad apposita indagine di mercato esperita mediante pubblicazione di apposito avviso di manifestazione di interesse, recante l'indicazione dei requisiti di partecipazione, le modalità di selezione degli operatori economici da invitare alla fase competitiva i termini e le modalità di partecipazione alla stessa; nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti;

**Rilevato:**

- 1)che con determinazione dirigenziale n. 1218 del 05/08/2021, per le motivazioni contenute in narrativa, è stato, tra l'altro disposto:
  - Di dare atto che il quadro economico dell'opera conseguente all'offerta economica formulata dall'impresa aggiudicataria è risultato essere il seguente:

LOTTO 2 - QUADRO ECONOMICO			
A	LAVORI	IMPORTO	TOTALE

A1	LAVORI A CORPO	€ 419.608,44	
A2	LAVORI A MISURA	€ 676.666,21	
	SOMMANO LAVORI (CORPO+ MISURA)		<b>€ 1.096.274,65</b>
A3	ONERI PER LA SICUREZZA	€ 80.140,65	
	<b>TOTALE STIMA</b>		<b>€ 1.176.415,30</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>IMPORTO</b>	<b>TOTALE</b>
B1	Spese tecniche per Progettazione, Direzione lavori	€ 54.070,04	
B2	Collaudo tecnico e amministrativo	€ 15.858,52	
B3	Oneri di cassa su spese tecniche (4% di B1+B2+B9)	€ 3.187,81	
B4	IVA 22% sulle spese tecniche (22% di B1+B2+B3+B9)	€ 18.234,29	
B5	IVA 10% sui lavori (10% di A)	€ 117.641,53	
B6	Incentivo per funzioni tecniche (art. 113 Dlgs 50/2016)	€ 32.980,08	
B7	Imprevisti ed opere di completamento (IVA compresa)	€ 683.250,89	
B8	Spese pubblicità, contributo ANAC e accessori	€ 600,00	
B9	Supporto al RUP	€ 9.766,78	
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 935.589,94</b>
	<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>€ 2.112.005,24</b>

- di aggiudicare, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge di conversione 120/2020 all'operatore economico Consorzio Stabile Grandi Infrastrutture Italiane S.C.A.R.L., con sede in Via Lombardi n. 6, 88100 Catanzaro, P. Iva 03752340798, i lavori di cui trattasi, per un importo complessivo di euro **1.176.415,30**, al netto del ribasso offerto, comprensivo degli oneri per la sicurezza, non assoggettati a ribasso, oltre IVA, nella misura di legge;

**Dato Atto:**

- che, giusta verbale del 07/09/2021, è stata formalizzata la riconsegna delle aree interessate dai lavori dalla Regione Calabria al Comune di Cosenza;
- che il direttore dei lavori, Ing. Vincenzo Secreti, Giusta verbali del 07/09/2021, sottoscritti dallo stesso e dall'impresa aggiudicataria e visti dal R.U.P., ing. Michele Fernandez, ha disposto la consegna dei lavori di completamento del Parco Urbano, Lotto n. 2, Consorzio Stabile Grandi Infrastrutture Italiane S.C.A.R.L., con sede in Via Lombardi n. 6, 88100 Catanzaro, P. Iva 03752340798;
- che in data 04/01/2022, tra il Comune di Cosenza e la ditta Consorzio Stabile Grandi Infrastrutture Italiane S.C.A.R.L., con sede in Via Lombardi n. 6, 88100 Catanzaro, P. Iva 03752340798, è stato sottoscritto il contratto Rep. N. 1410, regolante i reciproci rapporti e le rispettive obbligazioni assunte dall'Ente Committente e soggetto contraente;

Considerato che modifiche introdotte dal Comune di Cosenza al progetto esecutivo fornito dalla Regione Calabria e relativo ai lavori del Parco Urbano, sono state oggetto di apposito confronto con la medesima Regione Calabria, in specie, con il Dirigente del Dipartimento Lavori Pubblici, Ing. Giuseppe Iritano, al fine di verificare la compatibilità delle stesse con l'opera principale "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria";

Tenuto conto che nel corso del suddetto confronto tecnico è stata, tra l'altro, fatto rilevare, da parte del Comune di Cosenza, l'opportunità di uno scambio di posizione tra i campi da gioco, così da ottenere, nell'ambito dell'area destinata allo sport, un più efficiente ed equilibrato assetto distributivo tra gli spazi occupati dalle attrezzature sportive e quelle di contorno alle stesse, e migliorare quindi le condizioni di fruibilità e vivibilità complessiva del parco; contestualmente il Comune di Cosenza, sulla base di valutazioni supplementari in ordine agli effetti che la prevista chiusura del tratto di strada compreso tra Via A. Lupinacci e Via A. Serafini, avrebbe avuto sul traffico veicolare in uscita dalla zona centrale della Città, ha manifestato la volontà di lasciare aperto tale tratto di strada, stralciandolo quindi dal Parco Urbano - così come peraltro era previsto dal progetto afferente all'opera principale "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria" approvato dalla Regione - atteso che lo stesso rappresenta la più agevole via d'uscita dalla città per gli autobus in partenza dall'autostazione, con ovvi benefici sul traffico veicolare cittadino;

Considerato che a conclusione delle interlocuzioni avutesi tra il Comune di Cosenza e il Dipartimento Infrastrutture della Regione Calabria, con particolare riferimento alla riunione del 22/12/2021, è stato concordemente stabilito di lasciare inalterata l'area di ingombro del parco per come configurata dal progetto esecutivo della Regione Calabria, così da evitare ogni possibile interferenza, anche di lieve entità, tra il realizzando Parco Urbano e l'opera principale "Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria", ponendo in capo al Comune di Cosenza l'attivazione delle consequenziali procedure tecnico-amministrative e i connessi atti amministrativi occorrenti a dare compiuta attuazione alle determinazioni di cui sopra;

Dato atto che sulla base delle decisioni di cui sopra, il Dirigente del Settore 8, ha approvato con determinina RG.795 del 18/5/2022, Variante Tecnica e Suppletiva predisposta dalla Direzione dei Lavori, consistente in:

Per il Lotto N. 2:

- completamento della Piazza Due Fiumi, comprensiva delle opere accessorie di realizzazione delle Fontane a spruzzo e delle Vasche d'acqua (rif. Tavole T\_19 e T\_20). Nella Progettazione Esecutiva dei "Lavori di completamento del Parco Urbano, compresi elementi di arredo urbano" la piazza era stata progettata con l'intenzione di conservare lo stato di fatto esistente. La variante prevede che venga ripristinata la forma della Piazza come da Progetto Metro Cs: la forma della piazza, che tra le due progettazioni era variata per forma e dimensioni, verrà realizzata in conformità al Progetto Metro.
- realizzazione dei campi da calcio a 5, Basket, Padel e polivalente Basket/Pallavolo. Preso atto che durante l'esecuzione dei "Lavori di completamento del Parco Urbano, compresi elementi di arredo urbano" si è reso necessario effettuare delle modifiche alla realizzazione dell'opera per via della presenza di un'interferenza riscontrata con la fognatura pluviale; l'adempimento della risoluzione dell'interferenza in fase esecutiva è stato demandato al corso d'opera. Per tale motivo, la soluzione proposta dal gruppo di progettazione prevede lo switch dei campi nelle diverse aree da gioco, e contestualmente viene soppressa la costruzione del campo da squash, col fine di ottenere un miglioramento logistico nella disposizione dei campi. Lo scambio di posizione tra i campi da gioco è volta ad ottenere, nell'ambito dell'area destinata allo sport, un più efficiente ed equilibrato assetto distributivo tra gli spazi occupati dalle attrezzature sportive e quelle di contorno alle stesse, e migliorare quindi le condizioni di fruibilità e vivibilità complessiva del parco.
- In sede di corso d'opera all'avvio delle lavorazioni di fresatura si è constatato che era presente uno strato di materiale bituminoso che in sede di progettazione non è stata computata. In particolare da 3 cm che erano stati computati si è constatata la presenza di uno strato da fresare pari a 20 cm e non più a 3. Quindi con un aumento di 17 cm.
- In funzione dei nuovi prezzi che si sono utilizzati a valle delle variazioni vi è stato un aumento consistente dell'importo delle lavorazioni. Per tale ragione la Direzione Lavori ha ritenuto eleggere la soluzione ottimale di rimuovere la totalità delle griglie proteggi albero che dovevano essere poste in opera per un numero di 212.
- Vista la potenzialità di avere uno skate park all'interno dell'area destinata al Parco urbano, la Stazione Appaltante ha proposto di effettuare delle modifiche sulla progettazione dello stesso in modo da avere una pista che potrebbe essere utilizzata anche nelle competizioni agonistiche, la scrivente Direzione Lavori a quindi deciso di effettuare le dovute modifiche sulla progettazione con lo scopo di avere una pista da skate

omologata.

- CONSIDERATO CHE con disposizione Dirigenziale Id flusso n. 716 del 04/05/2023, l'Ing. Lorella Pezzi, veniva nominato Responsabile Unico del Procedimento per l' "Intervento di completamento del parco urbano compresi elementi di arredo".

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

- dalla Certificazione di Ultimazione dei lavori del 07/08/2023, emergeva la necessità di eseguire dei lavori supplementari (Art. 106 c.1 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.), necessari per incrementare il livello di sicurezza e migliorare la fruibilità del Parco Urbano di Cosenza, oltre che, tenere in considerazione alcuni lavori imprevisi e difficilmente prevedibili (Art. 106 c.1 lett.c) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.), emersi durante la realizzazione delle opere previste nell'ambito del Contratto d'Appalto;

PER TUTTO QUANTO SOPRA

- il Direttore dei Lavori Ing. Secreti Vincenzo della Società d'ingegneria Hypro, ha inoltrato a mezzo PEC, una perizia di variante per lavori, servizi o forniture, supplementari oltre che per lavorazioni impreviste e imprevedibili, registrata in atti con id flusso 1941 del 20/11/2023, per un importo netto contrattuale aggiuntivo di Euro € 150.550,57 che eleva l'importo complessivo dell'appalto a Euro € 1.495.945,48 (al netto del ribasso d'asta e comprensivo degli oneri della sicurezza), composta dei seguenti elaborati di perizia:

- 1) Atto di sottomissione\_Rev02;
- 2) Computo metrico (R14\_rev2);
- 3) Elenco prezzi (R15\_rev2);
- 4) Analisi dei prezzi (R16\_rev2);
- 5) Quadro economico (R17\_rev2);
- 6) Relazione Tecnica Variante (R01\_rev2);
- 7) Planimetrie nuovi interventi di completamento (T19\_rev2-PLA 01);
- 8) Planimetrie nuovi interventi di completamento (T19\_rev2-PLA 02);
- 9) Planimetrie nuovi interventi di completamento (T19\_rev2-PLA 03);
- 10) Verbale Concordamento Prezzi\_Rev02;

DATO ATTO ALTRESI'

- che le lavorazioni di cui alla nuova Variante possono essere riassunti come di seguito:

**INTERVENTI SUPPLEMENTARI (art. 106, c.1, lett. b), Dlgs. n.50/2016)**

#### 1. *Pubblica illuminazione*

A valle dell'ultimazione delle opere previste per la P.zza due Fiumi, ovvero, il completamento della pista ciclabile, la realizzazione della Fontana e della pavimentazione, ci si è resi conto che la fascia più esterna della piazza non è sufficientemente illuminata dalle cinque armature dell'illuminazione stradale esistente ed installate su cinque pali da 12 metri d'altezza. Sarà necessario, quindi, integrare l'impianto esistente mediante l'installazione di ulteriori armature stradali, che saranno prelevate nella zona del campo polivalente, da cinque pali muniti di una doppia armatura stradale disposte su due lati e a diversa altezza ma che risultano superflue. Sarà realizzato, inoltre, un impianto decorativo sul bordo del laghetto artificiale, utilizzando delle luci a LED che illumineranno lo specchio d'acqua. A monte dell'installazione delle armature supplementari sarà necessario realizzare una nuova linea di alimentazione, derivata dalla fornitura elettrica della Sede Comunale presso il centro commerciale "I Due Fiumi".

Ulteriore intervento sarà necessario per il riposizionamento di quattro armature stradali esistenti ed in prossimità dei nuovi campi di calcio a 5 e campo da basket, che dovranno essere ruotate sugli stessi pali in modo tale da illuminare principalmente la pista ciclabile. Difatti i campi sono dotati di illuminazione dedicata, utilizzabile secondo necessità e non richiedono ulteriori apporti da altre fonti di luce.

Saranno, infine da reinstallare e cablare i collegamenti elettrici di due pali dell'illuminazione, modello Simes Stelo, in precedenza rimossi e a disposizione dell'Amministrazione Comunale

#### 2. *Realizzazione ringhiere di protezione*

Come previsto da progetto esecutivo a base di gara e dalla successiva perizia di variante è stato realizzato uno specchio d'acqua, a voler riprendere le fattezze di un laghetto artificiale; la scrivente Direzione Lavori, in accordo con la Stazione Appaltante, ha ritenuto opportuno prevedere una delimitazione dello specchio d'acqua così da prevenire eventuali cadute accidentali all'interno dello stesso. Sarà quindi realizzato un parapetto in acciaio corten lungo i 2/3 del perimetro della vasca, in corrispondenza e parallelamente alla pista ciclabile sarà invece realizzata una fitta siepe sempreverde a delimitazione ma anche a protezione dei ciclisti e degli utilizzatori della pista.



Un'ulteriore barriera di protezione sarà invece realizzata nei pressi della Piazza Bambini, a margine del marciapiede sul lato interno della piazza, una ringhiera di 60 metri lineari che servirà a prevenire eventuali cadute dovute al particolare dislivello esistente, nella posizione evidenziata nella figura sotto, tra il Parco Urbano e l'adiacente proprietà privata.

### 3. Sistemazione e Ripristino di aree verdi

Determinate aree del Parco Urbano necessitano d'interventi, non previsti nelle precedenti fasi progettuali e finalizzati all'incremento delle aree verdi o al ripristino delle stesse. Nello specifico, in prossimità dei campi da calcio a 5 e di basket saranno realizzati percorsi pavimentati, lateralmente e tra i campi da gioco, con un grigliato salvaprato: un sistema di piastre modulari componibili che rendono calpestabile il prato, mantenendolo compatto e folto. Infatti, la griglia crea un'armatura di sostegno solida e resistente, rendendo il manto erboso stabile e migliorandone l'aderenza, nonché, aumentando la fruibilità degli impianti da parte della cittadinanza che vorrà indugiare come spettatori delle attività sportive. Inoltre, l'area a verde già realizzata come da progetto, lungo il percorso pedonale e fino all'attraversamento stradale nell'incrocio tra Viale Mancini e via Alessandro Lupinacci, sarà migliorata predisponendo sul bordo un cordolo in calcestruzzo e la piantumazione di una siepe lungo lo stesso, mentre l'area in cui attualmente è ubicato l'accesso carrabile all'area di cantiere, sarà destinata a verde, fresando l'asfalto esistente, demolendo le aree cementate e risistemando gli attuali cordoli secondo il nuovo schema progettuale. Sarà pertanto necessario realizzare impianti d'irrigazione per le nuove aree verdi e per quelle ripristinate, con la posa in opera di nuove tubazioni collegate all'impianto esistente da cui verranno derivati i popup per l'irrigazione del prato ed un'ala gocciolante per la siepe di nuova realizzazione.

Nella zona di "Piazza Bambini e l'Area Fitness", sarà adeguato l'impianto d'irrigazione dell'area verde e la fascia tra le due aree di svago sarà attrezzata con la pavimentazione in griglie salva-prato.

In prossimità del campo da Padel ed il campo Polivalente, spostandoci in direzione nord, saranno realizzate delle aree pavimentate con il grigliato salvaprato, più dettagliatamente, sarà attrezzata la fascia tra i due campi e le aree laterali intorno al Padel.

Nei pressi della rotonda tra il Viale G. Mancini e via T. Aceti (zona Licei), saranno demoliti i 20 mt di pista ciclabile esistente, in quanto realizzati al di fuori sia del presente contratto d'appalto, sia del precedente contratto per la realizzazione della Metrotranvia e non integrati con il progetto esecutivo. Il vuoto sarà riempito con terreno vegetale e seminato a verde, così da integrarsi al prato circostante. Non sarà necessario adeguare l'impianto d'irrigazione in quanto esistente e già verificato nel corso delle precedenti lavorazioni. Nella medesima area sono presenti delle aree cementate che saranno demolite al fine di realizzare delle aree pavimentate ed una rampa pedonale per l'attraversamento della rotonda stradale.

### 4. Arredi urbani

Nell'area nord del Parco, tra lo Skate park ed il campo da Padel, è presente un canale prefabbricato in calcestruzzo per la raccolta acque meteoriche, realizzato nel corso del precedente appalto della Metrotranvia, sprovvisto però del grigliato di copertura, giusto ODS n.4 emesso dal DL. Sull'area pavimentata, in aggiunta ai tavoli da pingpong ed al fine d'incrementare la fruibilità del Parco Urbano, saranno installate sei panchine con struttura in acciaio pre-verniciato e profili per la seduta in listoni di legno trattato.

A seguito di espressa richiesta della Stazione Appaltante, sarà eseguito quanto segue:

- rimozione, trasporto e conferimento ad impianto di recupero autorizzato, di 150 griglie metalliche in ghisa alla base delle alberature, in quanto rappresentano una limitazione ed una strozzatura per la crescita della pianta e che potrebbe, addirittura comprometterne la crescita e sopravvivenza;
- rimozione, trasporto e scarico in area deposito indicata dalla Stazione Appaltante, di n.4 Box prefabbricati in legno, messe a disposizione dall'amministrazione comunale per locazioni di attività commerciali di ristorazione.

## **INTERVENTI IMPREVISTI ED IMPREVEDIBILI (art. 106, c.1, lett. c), Dlgs. n.50/2016)**

### 1. Risoluzione interferenza – condotta impianto d'irrigazione

L'area dello Skatepark e le attrezzature previste nel progetto esecutivo sono state oggetto della prima perizia di variante, in seguito alla consulenza di associazioni di settore e con la stessa Federazione, al fine di rendere la struttura meglio fruibile ed attrattiva. Di conseguenza tali modifiche hanno comportato una diversa tipologia e disposizione planimetrica delle opere e proprio in fase di realizzazione delle strutture in cemento armato è stata individuata un'interferenza rappresentata da una condotta dell'impianto d'irrigazione e dalla linea elettrica per la gestione dell'elettrovalvole. Si è proceduto quindi allo spostamento delle stesse, secondo quanto ordinato nell'ODS n.5, emesso dalla DL.

### 2. Riparazione condotta idrica dell'acquedotto

Nel mese di gennaio c.a. si è verificata una perdita da un ramo dall'acquedotto comunale, in prossimità della nuova pista ciclabile e vicina allo Skatepark, per cause non imputabili a lavorazioni eseguite dall'impresa appaltatrice. La DL

ha quindi emesso l'ODS n.9 finalizzato all'esecuzione di tutte le lavorazioni necessarie al ripristino delle condizioni di tenuta e funzionalità della condotta di approvvigionamento idrico, al fine di assicurare la salubrità delle acque potabili. Individuata la condotta DN500, mediante scavo esplorativo, sono state riscontrate diverse perdite dal collegamento a bicchiere, si è intervenuti, quindi, sostituendo un'adeguata porzione di tubazione e giuntandola ai due lembi mediante l'applicazione di giunti universali flangiati, con corpo in ghisa e guarnizioni di tenuta.

### 3. Realizzazione nuove linee elettriche di alimentazione

Gli interventi riguardano la realizzazione delle linee per l'alimentazione elettrica degli impianti di sollevamento delle fontane e del laghetto artificiale, nonché per alimentare le cinque armature stradali aggiuntive sui pali da 12 metri dell'illuminazione pubblica su Piazza Due Fiumi. Tali lavorazioni si sono rivelate imprevedute in seguito a varie problematiche di natura tecnica, logistica ed amministrativa, difatti, non è stato possibile attivare una nuova fornitura elettrica per l'alimentazione degli impianti di sollevamento e dell'illuminazione. È stata, quindi, valutata la possibilità di derivare la potenza necessaria al funzionamento degli impianti da una fornitura già attiva dell'Amministrazione Comunale e localizzata all'interno dei locali tecnici del complesso commerciale "Due Fiumi".

Saranno realizzate due nuove dorsali sotto la sede stradale di via Cesare Baccelli fino a Piazza Due Fiumi, successivamente un tratto interrato e parallelo alla nuova pista ciclabile e da qui: una derivazione al quadro generale della fontana, un altro al quadro generale del lago artificiale, altre derivazione sulla seconda dorsale alimenterà invece le illuminazione della Piazza e del laghetto artificiale. Operativamente verrà realizzato un nuovo quadro elettrico a valle della fornitura dell'Amministrazione, attrezzato con un interruttore magnetotermico e differenziale per ciascuna dorsale ed un interruttore orario programmabile, saranno realizzati gli scavi ed i pozzetti di passaggio, sarà posato un unico cavidotto DN90 per entrambe le dorsali, realizzate con cavi FG7OR 3x16mmq e saranno installati dei quadretti per il sezionamento e manovra delle diverse linee elettriche.

Per il laghetto artificiale sarà necessario installare, in prossimità del pozzetto di sollevamento e manovra, un armadio di tipo stradale per l'installazione della componentistica per la gestione delle partenze delle pompe.

### 4. Risoluzione interferenza – dorsale illuminazione pubblica

Nel corso dei lavori di completamento di Piazza due Fiumi ed in previsione della realizzazione dello scavo per il laghetto artificiale, è stata individuata la dorsale dell'illuminazione stradale, per la cui interferenza puntuale, nelle precedenti fasi progettuali, non era stata valutata la possibile risoluzione. È stato necessario, quindi, interrompere il cavo esistente in un determinato pozzetto a monte dell'area dei lavori, da cui ripartire con un nuovo cavo giuntato e ricollegarlo all'impianto esistente in un altro pozzetto a valle dell'area stessa in modo da non rappresentare più un'interferenza.

### 5. Smaltimento macerie

Durante l'esecuzione degli scavi di sbancamento del laghetto artificiale, sono state ritrovate macerie di calcestruzzo e bitume non imputabili alle lavorazioni del presente contratto d'appalto, che sono state rimosse ed accumulate in area di deposito temporaneo. Oltre alle citate macerie, sono state accumulate altri volumi derivanti da demolizioni necessarie per il ripristino di ulteriori e non previste aree del percorso pedonale esistente che, a causa degli apparati radicali degli alberi circostanti, ha richiesto degli interventi di ripristino. Un'ulteriore cumulo è stato realizzato recuperando del materiale plastico (rete tenax, tubi in polietilene e polipropilene, imballaggi, etc.) abbandonato nell'area di cantiere dall'impresa appaltatrice dei lavori della Metrotranvia. I cumuli così composti sono stati caratterizzate e conferiti a discarica autorizzata, secondo l'ODS n.11 trasmesso dalla DL..

**Vista** la relazione del Responsabile Unico del Procedimento Id Flusso 1972 del 21/11/2023, in cui lo stesso, accertava che la Variante in questione proposta dalla Direzione dei Lavori per il Lotto 2, trova copertura nel rispettivo quadro economico di spesa alla voce B7 "Imprevisti ed opere di completamento", ed è tale da non alterare la natura complessiva del contratto, anzi ne è parte integrante ai sensi dell'art. n.106 comma 1) lettera B) del D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50 **per lavori, servizi o forniture, supplementari** e, ai sensi dell'art. n.106 comma 1) lettera c) del D.Lgs. n. 50/2016, per lavori **imprevisti e imprevedibili**;

**Dato Atto**, altresì, che il Responsabile Unico del Procedimento in esito alla propria attività istruttoria, nella suddetta relazione, ha espresso un giudizio di ammissibilità della variante proposta con riferimento al lotto 2 atteso che la stessa presenta profili tali per essere ascritta alle modificazioni di cui all'art. 106, comma 1 lett. b) e c), del D.Lgs 50/2016 smi;

VISTO il D. Lgs. 267/2000, e successive modificazioni;  
VISTO lo Statuto del Comune,  
VISTO il Regolamento Comunale di Contabilità;  
VISTO il Regolamento comunale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;  
VISTO il D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;

VISTO il regolamento comunale sui controlli interni;  
 VISTO il D. Lgs. 50/2016 e successive modificazioni;  
 VISTO il principio contabile finanziario applicato alla competenza finanziaria (alleg. 4/2 del D. Lgs. 118/2011);

RITENUTO di poter esprimere, in considerazione della regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, **parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica**, ai sensi dell'art. 147 *bis comma 1* del d.lgs. n. 267/2000 e successive modificazioni;

PRECISATO, ai fini e per gli effetti dell'**art. 183, comma 7**, del d.lgs. n. 267/2000, che il presente provvedimento comporta impegni di spesa e, pertanto, viene trasmesso al responsabile del servizio finanziario dell'Ente;

## DETERMINA

- 2) di approvare, per le motivazioni espresse o richiamate in narrativa, la perizia di variante relativa ai lavori di completamento del Parco Urbano compresi elementi di arredo urbano - LOTTO N. 2: CIG n. 8800186F35 - CUP N. F89J21004990002", redatta dal direttore dei lavori, Ing. Secreti Vincenzo e assunta agli atti con Id Flusso 1941 del 20/11/2023, **dando atto che la maggiore spesa ad essa afferente, sia per quanto riguarda i lavori che le competenze tecniche, trova copertura nel quadro economico di spesa, alla voce B7 nell'ambito delle somme a disposizione per "Imprevisti ed opere di completamento", così distinte: € 150.550,57 per lavori oltre iva al 10% pari ad € 15.055,06 per un totale di € 165.605,63 a favore del Consorzio Stabile Grandi Infrastrutture Italiane S.C.A.R.L., con sede in Via Lombardi n. 6, 88100 Catanzaro, P. Iva 03752340798; ed € 6.253,87 per spese tecniche di progettazione e Direzione Lavori, oltre iva 22% pari ad € 1.430,88 ed € 250,15 per oneri di Cassa per un totale di € 7.934,90 a favore della società d'Ingegneria Hypro S.r.l. con sede in via Crati 2 -87036 Rende PI 03128470782 - Totale importo di variante: € 173.540,53 con imputazione delle spese per come di seguito rappresentato:**

Fornitori	Importo totale della spesa	CIG/CUP	Importo	Capitolo	Impegno N. e anno
Consorzio Stabile Grandi Infrastrutture Italiane S.C.A.R.L. (lavori +IVA al 10%)	€ 165.605,63	CIG 8800186F35	134.791,96	8937/0	793/2023
			30.813,67	8937/0	3954/2023
DL ing. Vincenzo Secreti Società d'Ingegneria Hypro S.r.l. (progettazione e Direzione Lavori + IVA al 22% e Cassa)	€ 7.934,90	CIG 8769102BE2	7.934,90	8937/0	793/2023

- 3) di dare atto che la perizia di variante oggetto di approvazione è composta dai seguenti elaborati, tutti depositati presso il Settore 8° - Ambiente, Decoro Urbano e Parco Auto:

- 1) Atto di sottomissione\_Rev02;
- 2) Computo metrico (R14\_rev2);
- 3) Elenco prezzi (R15\_rev2);
- 4) Analisi dei prezzi (R16\_rev2);

- 5) Quadro economico (R17\_rev2);
  - 6) Relazione Tecnica Variante (R01\_rev2);
  - 7) Planimetrie nuovi interventi di completamento (T19\_rev2-PLA 01);
  - 8) Planimetrie nuovi interventi di completamento (T19\_rev2-PLA 02);
  - 9) Planimetrie nuovi interventi di completamento (T19\_rev2-PLA 03);
  - 10) Verbale Concordamento Prezzi\_ Rev02;
- 4) di dare atto che il quadro economico della spesa venutosi a determinare con la perizia di cui sopra, risulta essere il seguente:

LOTTO 2 - QUADRO ECONOMICO DI CONFRONTO							
A	LAVORI	IMPORTO PE BASE DI GARA	IMPORTO PE CONTRATTO	IMPORTO I VARIANTE	DIFFERENZA VARIANTE I- CONTRATTO	IMPORTO II VARIANTE (art.106 comma 1, lett. b) e c) DLgs n.50/2016)	DIFFERENZA TRA VARIANTE II E VARIANTE I
A.1	LAVORI A CORPO	€ 600 495,78	€ 419 608,44	€ 349 183,81	-€ 70 424,63	€ 349 183,81	
A.2	LAVORI A MISURA	€ 968 367,58	€ 676 666,21	€ 916 070,45	€ 239 404,24	€ 1 066 621,02	
	<b>SOMMANO LAVORI A CORPO E A MISURA</b>	<b>€ 1 568 863,36</b>	<b>€ 1 096 274,65</b>	<b>€ 1 265 254,27</b>	<b>€ 168 979,62</b>	<b>€ 1 415 804,83</b>	<b>€ 150 550,57</b>
A.3	ONERI PER LA SICUREZZA	€ 80 140,65	€ 80 140,65	€ 80 140,65	€ 0,00	€ 80 140,65	€ 0,00
	<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 1 649 004,01</b>	<b>€ 1 176 415,30</b>	<b>€ 1 345 394,92</b>	<b>€ 168 979,62</b>	<b>€ 1 495 945,48</b>	<b>€ 150 550,57</b>
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	IMPORTO PE	IMPORTO CONTRATTO	IMPORTO I VARIANTE	DIFFERENZA VARIANTE - CONTRATTO	IMPORTO II VARIANTE	DIFFERENZA TRA VARIANTE II E VARIANTE I
B.1	Spese tecniche per Progettazione e Direzione lavori	€ 54 070,04	€ 54 070,04	€ 64 548,45	€ 10 478,41	€ 70. 802,32	€ 6.253,87
B.2	Collaudo tecnico e amministrativo	€ 15 858,52	€ 15 858,52	€ 15 858,52	€ 0,00	€ 15 858,52	€ 0,00
B.3	Oneri di cassa su spese tecniche (4% di B1+B2+B9)	€ 3 187,81	€ 3 187,81	€ 3 606,95	€ 419,14	€ 3.857,10	€ 250,15
B.4	IVA 22% sulle spese tecniche (22% di B1+B2+B3+B9)	€ 18 234,29	€ 18 234,29	€ 20 631,75	€ 2 397,46	€ 22. 062,64	€ 1.430,88
B.5	IVA 10% sui lavori (10% di A)	€ 164 900,40	€ 117 641,53	€ 134 539,49	€ 16 897,96	€ 149 594,55	€ 15 055,06
B.6	Incentivo per funzioni tecniche (art. 113 DLgs 50/2016)	€ 32 980,08	€ 32 980,08	€ 32 980,08	€ 0,00	€ 32 980,08	€ 0,00
B.7	Imprevisti ed opere di completamento (IVA compresa)	€ 163 403,31	€ 683 250,89	€ 484 078,31	-€ 199 172,58	€ 228 173,88	-€ 255 904,42
B.8	Spese pubblicità, contributo ANAC e accessori	€ 600,00	€ 600,00	€ 600,00	€ 0,00	€ 600,00	€ 0,00
B.9	Supporto al RUP	€ 9 766,78	€ 9 766,78	€ 9 766,78	€ 0,00	€ 9 766,78	€ 0,00
B.10	Importi corrisposti per risoluzione interferenza FastWeb (IVA)					€ 7 390,19	
B.11	Importi corrisposti all'impresa a tutto il SAL n.2 (ai sensi del DLgs. N.50/2022) – SAL 1BIS E SAL 2BIS					€ 74 973,70	
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 463 001,24</b>	<b>€ 935 589,95</b>	<b>€ 766 610,33</b>	<b>-€ 168 979,62</b>	<b>€ 616 059,76</b>	<b>-€ 150 550,57</b>
	<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€ 2 112 005,25</b>	<b>€ 2 112 005,25</b>	<b>€ 2 112 005,25</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 2 112 005,25</b>	<b>€ 0,00</b>

- 5) di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
- 6) di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento necessitando del visto di regolarità contabile e dell'attestazione della copertura finanziaria della spesa da parte del responsabile del servizio finanziario, diventa esecutivo con la sottoscrizione del medesimo da parte del

- responsabile di detto servizio;
- 7) di dare atto che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 106, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento provvederà a dare comunicazione della perizia di variante all'Osservatorio Regionale dei Lavori Pubblici, per la valutazione e gli eventuali provvedimenti di competenza, entro trenta giorni dalla relativa approvazione.
  - 8) di rimettere ogni atto consequenziale e successivo all'assunzione del presente provvedimento al Dirigente del Settore VIII – Ambiente, Decoro Urbano e Parco Auto;
  - 9) di disporre che il presente atto venga pubblicato all'Albo Pretorio on-line di questo Ente ai sensi dell'art. 32 della L. 69 del 18.06.2009.

ELENCO ALLEGATI

1 - GLI ELABORATI DI VARIANTE SONO DEPOSITATI PRESSO IL SETTORE 8 -  
Ambiente-Tran.Ecol.-Tut.Ac.-Dep.-Agric-Urb.-Ver.Pubb.-Coop.-Dec.Urb.-PNRR

Cosenza 13/11/2023

Il Direttore di Settore

Giovanni Ramundo

---

---

**Parere di Regolarità Contabile**

***Si esprime parere favorevole.-***

Cosenza 05/12/2023

Il Direttore del Settore 13 - PROGRAMMAZIONE  
E RISORSE FINANZIARI

Giuseppe Bruno

---