



## CITTÀ DI COSENZA

Deliberazione n. 50

### COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

dell'adunanza del 28 Novembre 2023



OGGETTO: Delibera di indirizzo su A2 "Autostrada del Mediterraneo" nel tratto tra gli svincoli di Cosenza ed Altilia – DEROGA ALLA PROCEDURA DI DIBATTITO PUBBLICO (art. 8 D.L. 76/2020 convertito in legge 11 settembre 2020, n. 120).

L'anno duemilaventitre, il giorno ventotto del mese di novembre (28/11/2023) nella Sala Consiliare del Comune di Cosenza, dietro inviti diramati a norma di legge, in data 16 Novembre 2023, con nota prot. n. 83620, è stato convocato il Consiglio comunale, in seduta ordinaria di prima convocazione per le ore 15:00 ed in eventuale seconda convocazione per il giorno 29 novembre 2023, alle ore 16:00.

Gli inviti sono stati notificati e trasmessi a mezzo PEC a tutti i Signori Consiglieri e il relativo ordine del giorno affisso all'albo pretorio on-line.

La riunione ha inizio alle ore 16:33 c.a., con appello di seduta. Presiede il Presidente del Consiglio sig. Giuseppe MAZZUCA e partecipa alla seduta il Segretario Generale, dott.ssa Virginia MILANO. Al momento dell'appello di seduta si registra la presenza degli assessori: Covelli, Battaglia, Buffone e Incarnato e dei sotto elencati:

CONSIGLIERI		PRESENTI	ASSENTI	CONSIGLIERI		PRESENTI	ASSENTI
1	Alimena Francesco	si		17	Graziadio Francesco	si	
2	Bresciani Alessandra	si		18	Luberto Francesco	si	
3	Caruso Francesco	si		19	Lucanto Ivana	si	
4	Ciacco Giuseppe	si		20	Mascaro Assunta	si	
5	Cito Francesco		si	21	Mazzuca Giuseppe	si	
6	Commodaro Ivan	si		22	Penna Chiara	si	
7	Costanzo Antonello	si		23	Puzzo Daniela	si	
8	Cozza Antonietta	si		24	Rende Biancamaria	si	
9	D'Antonio Massimiliano	si		25	Ruffolo Antonio	si	
10	De Paola Concetta	si		26	Sacco Vincenzo Francesco	si	
11	D'Ippolito Giuseppe	si		27	Savastano Caterina	si	
12	Dodaro Alfredo		si	28	Spadafora Francesco	si	
13	Frammartino Domenico	si		29	Spataro Michelangelo	si	
14	Fuorivia Raffaele Francesco	si		30	Tinto Gianfranco	si	
15	Gigliotti Francesco	si		31	Trecroci Aldo	si	
16	Golluscio Antonio	si		32	Turco Francesco	si	
Tot.		14	2	Tot.		16	

Pertanto, all'appello risultano presenti il Sindaco e i suddetti n. 30 consiglieri.

Risulta pervenuta al Segretariato Generale la giustificazione dell'assenza dei Consiglieri: Cito e Dodaro.

OGGETTO: Delibera di indirizzo su A2 “Autostrada del Mediterraneo” nel tratto tra gli svincoli di Cosenza ed Altilia – DEROGA ALLA PROCEDURA DI DIBATTITO PUBBLICO (art. 8 D.L. 76/2020 convertito in legge 11 settembre 2020, n. 120).

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

..... *In prosieguo della seduta consiliare del 28 Novembre 2023.*

Il Presidente del Consiglio **GIUSEPPE MAZZUCA**, pone in discussione il punto posto all’o.d.g. con il seguente oggetto: “Delibera di indirizzo su A2 “Autostrada del Mediterraneo” nel tratto tra gli svincoli di Cosenza ed Altilia – DEROGA ALLA PROCEDURA DI DIBATTITO PUBBLICO (art. 8 D.L. 76/2020 convertito in legge 11 settembre 2020, n. 120).”

Il presidente dà la parola al **Consigliere Francesco Caruso** che relaziona sul punto.

Il Presidente del Consiglio comunale prende atto che non ci sono interventi né dichiarazioni di voto.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### PREMESSO CHE:

- la costa tirrenica calabrese è attraversata da un’unica infrastruttura stradale, denominata A2 “Autostrada del Mediterraneo”, lunga 443 km, tutti in doppia carreggiata (Nord e Sud) che attraversa 3 territori regionali (Campania, Basilicata, Calabria) e, in particolare, 6 provincie (SA, PZ, CS, VV, CZ, RC), la cui costruzione è stata avviata sin dal 1962;
- nel 1967 vengono messi in esercizio 125 km (da Salerno a Lagonegro) mentre 318 sono ancora in costruzione;
- nel 1968 viene aperto al traffico il tratto tra Lagonegro e Cosenza, caratterizzato da alte difficoltà tecniche per la conformazione del territorio;
- nel 1969 avviene l’apertura al traffico del tratto tra Cosenza e Gioia Tauro;
- Nei primi mesi del 1972 a causa di una frana nei pressi di Lagonegro vengono danneggiati i due viadotti Taggine e Sirino, determinando la chiusura di una tratta dell’autostrada, con una deviazione e una strozzatura, tra il km 131 e il km 132, che durerà per oltre 40 anni;
- nel 1974 viene aperto al traffico l’intero tratto da Salerno a Reggio Calabria;
- si tratta, per l’epoca, di un’opera di ingegneria d’avanguardia che vanta alcuni dei più importanti ponti e viadotti d’Europa;
- tra il 1996 e il 1997 il governo approva un piano di lavori su tutto il tracciato dell’A3, stanziando 6.000 miliardi di lire. In base all’esame dei flussi di traffico, il programma di ammodernamento dell’autostrada prevedeva la realizzazione di tre corsie per ogni senso di marcia solo per i primi 53 km (da Salerno a Sicignano degli Alburni), mentre per il resto dell’autostrada erano previsti l’adeguamento e la messa in sicurezza, con l’eliminazione delle curve pericolose, la riduzione delle pendenze e, ove necessario, la costruzione di nuove gallerie e l’abbattimento di viadotti. Nel progetto era anche previsto il superamento della strozzatura del Sirino, al km 131;
- nel 1999 il Cipe, con la delibera n. 49, unifica gli interventi precedentemente deliberati in un unico intervento denominato “*interventi di adeguamento autostrada Salerno-Reggio Calabria*” per assicurare maggiore flessibilità operativa.
- i lavori, divisi in ben 77 microlotti, vengono realizzati non tutti contemporaneamente, ma secondo una progressione temporale scandita dall’erogazione delle risorse economiche messe via via a disposizione, incontrando nel tempo alcune difficoltà a causa di problemi tecnici e del fallimento delle imprese aggiudicatrici delle gare e portando di volta in volta alla posticipazione della data di ultimazione lavori.
- il 21 dicembre 2001 viene approvata la Legge Obiettivo n° 443. L’Anas, pertanto, riprogetta la cantierizzazione dell’autostrada per accelerare il programma di ammodernamento. I lavori di più lotti funzionali vengono concentrati in macrolotti, da affidare con il nuovo strumento del general contractor.
- il 25 novembre 2003 partono i cantieri del 1° Macrolotto relativi all’ammodernamento del tratto che va dallo svincolo di Sicignano degli Alburni allo svincolo di Atena Lucana, in provincia di Salerno, per 28,5 km, aperto al traffico il 23 luglio 2008;
- l’11 giugno 2014 vengono consegnati i lavori dell’ultimo grande cantiere della A3, il Macrolotto 3.2, che riguarda 20 km di autostrada da Laino Borgo a Campotenese;

- il 31 ottobre 2014 viene aperto al traffico l'ultimo tratto del Macrolotto 2, che riguarda 31 km di autostrada da Padula-Buonabitacolo a Lauria. I lavori, grazie a una soluzione tecnica in galleria, consentono dopo oltre 40 anni di superare la strozzatura del Sirino;
- il 24 luglio 2015 viene riaperta al traffico la carreggiata nord del Viadotto Italia nei due sensi di marcia.
- a fine luglio del 2015, sono 355 i km di autostrada completati e in esercizio;
- il 26 luglio 2016 viene aperto al traffico quasi l'intero tratto di oltre 20 km dell'ultimo cantiere, Macrolotto 3.2, in cui rientra anche il viadotto Italia;
- il 22 dicembre 2016 l'Anas apre al traffico la Galleria Laria, completando, così, tutti i lavori di ammodernamento. Era l'ultimo grande cantiere;
- l'ammodernamento non è consistito semplicemente in un allargamento della vecchia sede stradale, ma nella vera e propria costruzione di una nuova autostrada con graduale abbattimento della precedente, in presenza di costante flusso di traffico, spesso predisposto su singola carreggiata a doppio senso di circolazione, con continue deviazioni. Il nuovo tracciato (costruito in sede ed in variante) è frutto di numerose rettifiche di quello precedente, con profilo più lineare, diminuzione delle pendenze e addolcimento delle curve ed è caratterizzato da tre corsie per senso di marcia più corsia di emergenza per circa 52 km (da Salerno a Sicignano) e da due corsie per senso di marcia più corsia di emergenza per la rimanente tratta ammodernata sino a Reggio Calabria. Il tracciato ha, per lunghi tratti (oltre 200 km), le caratteristiche tipiche delle autostrade "di montagna", con lo Svincolo alla quota altimetrica autostradale tra le più alte d'Europa, quello di Campotenese - in Calabria - a 1050 metri sul livello del mare;
- In data 13 giugno 2017, con decreto n. 153/2017 pubblicato in GU, la denominazione A3 rimane solo per il tratto Napoli - Salerno. Il restante tratto da Salerno a Reggio Calabria è stato classificato come A2 "Autostrada del Mediterraneo";
- Il progetto complessivo di ammodernamento dell'autostrada A3 SA-RC, oggi denominata A2 "del Mediterraneo", della lunghezza complessiva di 443 km, è stato complessivamente concepito secondo una ripartizione in 68 interventi, suddivisi tra Macrolotti e Lotti.
- Allo stato attuale, la situazione della A2 è la seguente:
  - ✓ 375 km sono stati ammodernati, fruibili ed aperti al traffico;
  - ✓ 10 km, sono stati soggetti a intervento di *restyling*, nel tratto finale tra Campo Calabro e Reggio Calabria, denominato A2 *dir* (*diramazione*) che ha lasciato inalterato l'andamento piano-altimetrico e la sezione stradale attuali (larghezza pari a circa 9,20 m).

In sintesi, dei 443 Km dell'intero tracciato dell'Autostrada A2 del Mediterraneo, circa 385 Km, pari a circa l'87%, sono caratterizzati da lavori di ammodernamento e/o *restyling* realizzati.

Sui restanti 58 km non continui e non oggetto di ammodernamento, pari al 13% del tracciato, suddivisi nei tre tratti:

  - Morano - Firmo Sibari (circa 21,5 km);
  - Cosenza - Altilia (circa 24,9 km);
  - Pizzo - S. Onofrio (circa 11,6 km)

sono in corso interventi di manutenzione straordinaria e/o di *restyling* con particolare riferimento alla sostituzione delle barriere di sicurezza, sostituzione degli apparecchi di appoggio e dei giunti di dilatazione, miglioramento sismico/adequamento sismico, interventi di risanamento corticale dei principali elementi strutturali delle opere d'arte presenti, ivi compresi i rivestimenti delle gallerie con pannelli ad alta visibilità ed il rifacimento degli impianti di illuminazione delle stesse, volto ad ottenerne l'efficientamento energetico con tecnologia a led.
- con il Contratto di Programma Anas – Mit 2016-2020, sui 58 km non ammodernati sono stati previsti ulteriori interventi, rispetto a quelli di manutenzione straordinaria come sopra descritti, definiti di "PROJECT REVIEW" che consiste nel ricercare ed individuare soluzioni di intervento alternative alle nuove realizzazioni, che, tramite il recupero e la valorizzazione del patrimonio stradale esistente, permettano di massimizzare la resa delle risorse economiche assegnate.
- relativamente alla tratta Cosenza Altilia, su richiesta specifica della Regione Calabria e dei comuni interessati dalla tratta Cosenza Altilia, in relazione alla scadenza del Contratto di Programma Anas – Mit 2016-2020 ed alla necessità di procedere alla individuazione degli interventi da proporre al

MIT per il relativo inserimento nel nuovo Contratto di Programma 2021/2025, si sono tenuti alcuni incontri tra Anas e Regione Calabria.

- nel corso dei suddetti incontri si è valutata, congiuntamente, l'opportunità di integrare gli interventi di project review lungo la tratta di che trattasi, prevedendo, oltre agli interventi di ammodernamento in sede come sopra descritti, anche tratti in variante di tracciato, finalizzati ad un netto miglioramento planimetrico del tracciato stradale mediante l'eliminazione di curve a stretto raggio di curvatura oltre che alla introduzione di un nuovo svincolo per Cosenza Sud che, attualmente, penalizzano fortemente la tratta autostradale, soggetta ad elevato tasso di incidentalità e ad un livello di servizio non ottimale e commisurato alle tratte già ammodernate della A2, creando, di conseguenza, evidenti discontinuità del livello complessivo di servizio dell'intera arteria autostradale.

#### **PRESO ATTO CHE:**

- in qualità di E45 la A2 "Autostrada del Mediterraneo" fa parte della Rete TEN-T (Trans European Network), sistema intermodale e plurimodale dei trasporti europei, nell'ambito del più vasto collegamento tra Berlino e Palermo (Corridoio 1) e riveste, pertanto, oltre che per il territorio calabrese anche per l'intero territorio nazionale, opera di interesse strategico.
- per l'adeguamento della tratta Cosenza Altilia, nel 2010 era stato redatto un progetto in parziale variante alla sede esistente e interferente con l'esercizio nelle fasi di lavoro, che non aveva mai concluso la sua fase autorizzativa e ricevuto il pieno gradimento del territorio anche a causa delle soggezioni al traffico imposte dalla cantierizzazione.
- più recentemente è stata avviata da Anas una nuova fase di studio preliminare che ha portato all'individuazione di una diversa soluzione che minimizza l'impatto sulla circolazione lungo l'infrastruttura esistente, grazie alla realizzazione di due nuove carreggiate, generalmente esterne alla sede attuale, e ad una cantierizzazione che consente il mantenimento del traffico su due corsie per senso di marcia. Inoltre, la costruzione di nuovi viadotti, in sostituzione degli attuali, permette la risoluzione di problematiche relative all'obsolescenza e inadeguatezza sismica, che impongono continui interventi manutentivi per garantirne l'efficienza. La nuova infrastruttura permetterà altresì il miglioramento della sicurezza della circolazione, elevando i Livelli di Servizio e riducendo il tasso di incidentalità, in un tratto autostradale non in linea con gli standard attuali e caratterizzato da un carico veicolare particolarmente consistente e con elevata percentuale di veicoli pesanti.
- l'intervento oggi previsto è articolato, per come desumibile dagli elaborati progettuali trasmessi da Anas e posti agli atti di questa Amministrazione comunale, in lotti funzionali, realizzabili anche separatamente, per consentire la modulazione nel tempo dell'investimento complessivo:
  - ✓ Lotto 0 - Potenziamento dello Svincolo di Cosenza compresa la realizzazione di due nuovi accessi alla città lato carreggiata nord e lato carreggiata sud;
  - ✓ Lotto 1 – dal km 261+486 (galleria Moio inclusa) al Km 268+583 (galleria Fiego 1 esclusa);
  - ✓ Lotto 2 – dal Km 268+583 (galleria Fiego 1 inclusa) al Km 275+356 (viadotto Rigiromo escluso);
  - ✓ Lotto 3 - dal Km 275+356 (viadotto Rigiromo incluso) al Km 279+533 (viadotto Corsopato incluso);
  - ✓ Lotto 4 e Lotto 5 unificati - dal Km 279+533 (viadotto Corsopato escluso) al Km 287+492 (svincolo Altilia incluso), compresi i viadotti Stupino e Ruiz
- per la realizzazione dell'intervento di ammodernamento di cui sopra, per l'intera tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Cosenza e di Altilia, può richiamarsi il Decreto "Semplificazione" (76/2020) del 16 luglio 2020, dove, all'articolo 8 comma 6 bis, si legge: *"In considerazione dell'emergenza sanitaria da COVID-19 e delle conseguenti esigenze di accelerazione dell'iter autorizzativo di grandi opere infrastrutturali e di architettura di rilevanza sociale, aventi impatto sull'ambiente, sulle città o sull'assetto del territorio, sino al 31 dicembre 2023, su richiesta delle amministrazioni aggiudicatrici, le regioni, ove ritengano le suddette opere di particolare interesse pubblico e rilevanza sociale, previo parere favorevole della maggioranza delle amministrazioni provinciali e comunali interessate, possono autorizzare la deroga alla procedura di dibattito pubblico di cui all'articolo 22, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e al relativo regolamento di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 10 maggio 2018, n. 76, consentendo alle medesime amministrazioni aggiudicatrici di procedere direttamente agli studi di prefattibilità tecnico-economica nonché alle successive fasi progettuali, nel rispetto delle disposizioni del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50"*.

**EVIDENZIATO CHE, PER IL TRATTO INTERESSANTE IL TERRITORIO DELLA CITTA' DI COSENZA IL PROGETTO CONTIENE LE SEGUENTI PREVISIONI:**

- potenziamento dello svincolo di Cosenza compresa la realizzazione di due nuovi accessi alla città lato carreggiata nord e lato carreggiata sud; forza delle sue caratteristiche l'intervento in oggetto, a prescindere da possibili locali ulteriori ottimizzazioni di tracciato e opere, può qualificarsi come *“grande opera infrastrutturale di rilevanza sociale, avente impatto sull'ambiente e sull'assetto del territorio”*;
- per l'accesso “Nord”, il previsto potenziamento dell'attuale svincolo consente ai veicoli in marcia sull'autostrada A2 di poter raggiungere sia il lato est della stessa, come accade oggi, che il lato ovest attualmente non servito;
- per l'accesso “Nord”, in particolare è previsto: 1) la conservazione delle attuali corsie di diversione ed immissione, che saranno altresì adeguate in occasione dell'adeguamento del Lotto 1 dell'intervento complessivo; 2) la modifica dell'attuale rampa di uscita in direzione nord, che viene prolungata fino a scavalcare l'autostrada per riconnettersi a una nuova rotatoria “R1” sul lato opposto; 3) la realizzazione di due nuove rotatorie “R1” e “R2”, la prima per gestire in modo più razionale i flussi di traffico e il raccordo con la citata nuova rampa, la seconda per garantire il collegamento dello svincolo e la parte a est della città con i nuovi collegamenti a sud e a nord; 4) la riconfigurazione del raccordo autostradale in corrispondenza del sottopasso con l'organizzazione della piattaforma a due corsie in direzione della città di Cosenza; 5) la realizzazione di una svolta di “ritorno” per il traffico autostradale proveniente da nord e diretto ai due collegamenti “Cosenza nord” e “Cosenza sud”;
- il nuovo accesso “Sud” avviene, dopo nuovo tratto autostradale in parallelo con il nuovo esistente, in nuova sede, compreso un tratto in galleria, tramite un nuovo svincolo con rampa su viadotto e rotatoria di arrivo all'area urbana;
- il nuovo accesso “Sud” ha la funzione di garantire ulteriore accesso alla Città, in aria a ridosso del nucleo di prima formazione dell'aggregato urbano, con rilevanti potenziali ricadute sia di razionalizzazione dei flussi in entrata e uscita che di potenziale valorizzazione della zona interessata;
- il ramo di collegamento “Cosenza nord” inizia con una rotatoria in prossimità di Viale Magna Grecia e via degli Stadi terminando, dopo circa 1000 m, in corrispondenza della nuova rotatoria R2 che relaziona le rampe di svincolo con il ramo di collegamento per la zona sud; il tracciato prevede un viadotto di 94 m e una galleria naturale di 309 m;
- Il collegamento “Cosenza sud”, di sviluppo pari a circa 1360 m, collega la rotatoria R2 in zona di svincolo con la SP 257 in località Ponte Carolei. La soluzione prevede una galleria di 950 m, finita la quale, il tracciato sottopassa la strada provinciale con un tratto in viadotto (L=71m); il collegamento è realizzato con una intersezione a rotatoria e prevede la riconfigurazione locale della viabilità esistente; l'ubicazione della rotatoria, in ombra all'esistente viadotto Busento, consente di allontanare l'intersezione dall'imbocco in galleria di circa 160m con evidente vantaggio per la sicurezza dell'utenza;
- Con lo svincolo “Cosenza Sud”, percorrendo la provinciale sarà quindi possibile raggiungere: verso est la zona sud di Cosenza e l'intersezione con il ponte “Mancini”, in direzione opposta l'abitato di Carolei, il Comune di Mendicino e il Comune di Dipignano;

**RITENUTO IN ESITO A QUANTO SOPRA CHE**

- in forza delle sue caratteristiche l'intervento in oggetto, a prescindere da possibili locali ulteriori ottimizzazioni di tracciato e opere, può qualificarsi come *“grande opera infrastrutturale di rilevanza sociale, avente impatto sull'ambiente e sull'assetto del territorio”*;
- al fine di accelerare il passaggio alla fase attuativa dell'intervento, possa chiedersi alla Regione Calabria di predisporre la necessaria dichiarazione ex DL16 luglio 2020 N. 76 art.8 comma 6bis attestante il fatto che l'opera è di *particolare interesse pubblico e rilevanza sociale* e di autorizzare la deroga al Dibattito Pubblico, consentendo così di proseguire le attività con la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dei vari Lotti sopra individuati ed avviare il relativo iter autorizzativo, anche tenuto conto della entrata in vigore del nuovo codice appalti a far data dal 1 luglio, che non prevede di derogare da tale procedura.

- serve urgentemente e celermente definire la progettazione complessiva degli interventi di ammodernamento della tratta della Autostrada A2 del Mediterraneo tra gli svincoli tra Cosenza ed Altilia secondo la suddivisione in lotti sopra descritta;
- è importante che tutti i Comuni territorialmente interessati dagli interventi di cui sopra siano in “rete” coinvolgendo le massime autorità Regionali e Nazionali affinché si prenda provvedimento secondo quanto sopra indicato;
- è opportuno che il Comune di Cosenza faccia istanza di progettazione per tutti gli interventi necessari per la messa l’adeguamento e il potenziamento dei percorsi viari interessati dal traffico conseguente alla realizzazione del nuovo svincolo previsto per la città, per la nuova uscita “Sud”;
- è interesse pubblico che l’opera in argomento venga realizzata con il più auspicabile snellimento del procedimento;

**PRESO ATTO** che al momento della votazione non sono presenti in aula i seguenti consiglieri: Ruffolo, Commodaro, Costanzo, D’Antonio e Golluscio;

**VISTO** l’esito della votazione palese, per alzata di mano, proclamato dal Presidente, che è il seguente:

- **componenti dell’Assemblea presenti: n. 26** (Sindaco, Alimena, Bresciani, Caruso, Ciacco, Cozza, De Paola, D’Ippolito, Frammartino, Fuorivia, Gigliotti, Graziadio, Luberto, Lucanto, Mascaro, Mazzuca, Penna, Puzzo, Rende, Sacco, Savastano, Spadafora, Spataro, Tinto, Trecroci e Turco).

- **voti favorevoli: n. 26** (Sindaco, Alimena, Bresciani, Caruso, Ciacco, Cozza, De Paola, D’Ippolito, Frammartino, Fuorivia, Gigliotti, Graziadio, Luberto, Lucanto, Mascaro, Mazzuca, Penna, Puzzo, Rende, Sacco, Savastano, Spadafora, Spataro, Tinto, Trecroci e Turco).

- **voti contrari: 0**

- **astenuiti: n. 0**

**All’unanimità**

## **D E L I B E R A**

*per quanto espresso in narrativa, e che qui si intende riportato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento*

Sulla base di quanto sopra esposto, che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, e per le motivazioni ivi riportate:

- di chiedere all’ANAS e al Ministero delle Infrastrutture di comunicare alla Regione Calabria di derogare alla procedura di Dibattito Pubblico, ai sensi dell’art. 8 comma 6bis del DL 76/2020;
- di chiedere alla Regione Calabria di identificare il tratto della A2 tra lo svincolo di Cosenza e quello di Altilia per come sopra identificato quale “*grande opera infrastrutturale di rilevanza sociale, avente impatto sull’ambiente e sull’assetto del territorio e pertanto di particolare interesse pubblico e rilevanza sociale*”;
- essendo il presente Comune territorialmente interessato, di comunicare alla Regione Calabria di prendere atto che con tale atto deliberativo, ai sensi dell’art. 8 comma 6bis del DL 76/2020, esprime già allo stato parere FAVOREVOLE circa la deroga alla procedura di dibattito pubblico per il tratto della A2 tra gli svincoli di Cosenza ed Altilia relativamente agli interventi;
  - Lotto 0 - Potenziamento dello Svincolo di Cosenza compresa la realizzazione di due nuovi accessi alla città lato carreggiata nord e lato carreggiata sud;
  - Lotto 1 – dal km 261+486 (galleria Moio inclusa) al Km 268+583 (galleria Fiego 1 esclusa);
  - Lotto 2 – dal Km 268+583 (galleria Fiego 1 inclusa) al Km 275+356 (viadotto Rigiromo escluso);
  - Lotto 3 - dal Km 275+356 (viadotto Rigiromo incluso) al Km 279+533 (viadotto Corsopato incluso);
  - Lotto 4 e Lotto 5 unificati - dal Km 279+533 (viadotto Corsopato escluso) al Km 287+492 (svincolo Altilia incluso), compresi i viadotti Stupino e Ruiz

Per come acclusi nei relativi elaborati progettuali predisposti da Anas e trasmessi alla scrivente Amministrazione comunale e che fanno parte integrante della presente Deliberazione comunale, consentendo pertanto alla Regione Calabria di ritenere acquisito il parere preventivo della scrivente Amministrazione Comunale e ad ANAS di procedere direttamente al progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) nonché alle successive fasi progettuali, nel rispetto delle disposizioni del decreto legislativo 50/2016 e s.m.i.;

- di chiedere al Ministero delle Infrastrutture e alla Regione Calabria di inserire nel redigendo Contratto di Programma ANAS 2021 – 2025 le somme necessarie alla realizzazione del suddetto tratto;
- di chiedere al Ministero delle Infrastrutture, alla Regione Calabria e all'ANAS, senza in alcun modo subordinare gli effetti della presente delibera al recepimento di tale istanza, di valutare l'inserimento, altresì, nel citato redigendo Contratto di Programma ANAS 2021-2025, della previsione e delle relative somme per la sola progettazione, anche eventualmente per stralcio, di ulteriori soluzioni di adeguamento/potenziamento dei collegamenti viari che dalla futura uscita a sud consentiranno di raggiungere il nucleo di prima formazione dell'aggregato urbano: ciò allo scopo di distribuire in maniera più uniforme e razionale i flussi di traffico, certamente previsti in aumento, da e per la zona a sud della città, riducendo, conseguentemente, l'impatto ambientale della soluzione progettuale attualmente proposta;
- di trasmettere tale deliberato alle seguenti PEC:
  - presidente@pec.regione.calabria.it;
  - dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it;
  - anas@postacert.stradeanas.it;
  - anas.calabria@postacert.stradeanas.it;
  - dg.strade@pec.mit.gov.it;
  - presidente@pec.provincia.cs.it
  - viabilita@pec.provincia.cs.it

Il presente atto sarà pubblicato nell'albo pretorio *on-line* di questo Comune ai sensi dell'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69 e successive modificazioni.

*Copia del presente atto verrà trasmessa, a cura del servizio archivio per quanto di competenza e/o per opportuna conoscenza a: Sindaco/Gab. e Assessori; Segretariato generale; Direttore del Settore 13° Programmazione – Risorse finanziarie – Bilancio – Società partecipate; Presidente del Consiglio comunale; Presidente della Commissione consiliare Bilancio; Presidente del Collegio dei Revisori; tutti i restanti Dirigenti dei Settori di line e di staff*

—o—

Successivamente, con separata votazione palese, per alzata di mano,

### IL CONSIGLIO COMUNALE

- **componenti dell'Assemblea presenti: n. 26** (Sindaco, Alimena, Bresciani, Caruso, Ciacco, Cozza, De Paola, D'Ippolito, Frammartino, Fuorivia, Gigliotti, Graziadio, Luberto, Lucanto, Mascaro, Mazzuca, Penna, Puzzo, Rende, Sacco, Savastano, Spadafora, Spataro, Tinto, Trecroci e Turco).

- **voti favorevoli: n. 26** (Sindaco, Alimena, Bresciani, Caruso, Ciacco, Cozza, De Paola, D'Ippolito, Frammartino, Fuorivia, Gigliotti, Graziadio, Luberto, Lucanto, Mascaro, Mazzuca, Penna, Puzzo, Rende, Sacco, Savastano, Spadafora, Spataro, Tinto, Trecroci e Turco).

- **voti contrari: 0**

- **astenuti: n. 0**

**Ad unanimità**

### DELIBERA

di **DICHIARARE** il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi del quarto comma dell'articolo 134 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, emanato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

La presente deliberazione assume il n. 50 del 2023.

—o—

(OMISSIS)

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

*Seguono le firme sull'originale del Presidente del Consiglio e del Segretario generale.*

---

## **ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE**

(Art. 124, comma 1, d.lgs. n. 267/2000)

Si attesta che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on-line di questo Comune per 15 (quindici) giorni consecutivi a partire dal 14 Dicembre 2023.

*Cosenza, 14 Dicembre 2023*

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE AFFARI GENERALI**  
f.to (ing. dott.sa Alessia Loise)

---

## **ESECUTIVITÀ**

(ex art. 134, comma 3, del T.u.o.e.l. n. 267/2000)

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data ..... (*dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione*).

**IL SEGRETARIO GENERALE**

*Cosenza, li .....*

F.to .....

---

## **ESECUTIVITÀ IMMEDIATA**

(ex art. 134, comma 4, del T.u.o.e.l. n. 267/2000)

La presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile.

**IL SEGRETARIO GENERALE**

*Cosenza, li 14 Dicembre 2023*

F.to (dott.ssa Virginia Milano)

---

**È copia conforme all'originale per uso amministrativo.**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Cosenza 14 Dicembre 2023

.....