



CITTA' DI COSENZA

Copia di Deliberazione della Giunta Comunale

Deliberazione n. 1 del 18/01/2022

Oggetto:

Modifiche alla viabilità cittadina ed istituzione nuove aree di sosta regolamentate.

L'anno duemilaventidue, il giorno diciotto del mese di gennaio, a partire dalle ore 17.25, nella Sala delle riunioni di Giunta del Palazzo Municipale, con l'assistenza del Segretario Generale Alfonso Rende, si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli affari posti all'ordine del giorno nelle persone seguenti e alla presenza del Sindaco Francesco Alessandro Caruso:

		Pres.	Ass.
<i>Maria Pia Funaro</i>	<i>V.Sindaco</i>	X	-
<i>Massimiliano Battaglia</i>	<i>Asses.</i>	X	-
<i>Veronica Buffone</i>	<i>""</i>	X	-
<i>Damiano Cosimo Covelli</i>	<i>""</i>	X	-
<i>Francesco De Cicco</i>	<i>""</i>	X	-
<i>Maria Teresa De Marco</i>	<i>""</i>	X	-
<i>Francesco Giordano</i>	<i>""</i>	X	-
<i>Giuseppina Rachele Incarnato</i>	<i>""</i>	X	-
<i>Pasquale Sconosciuto</i>	<i>""</i>	X	-

Si precisa che il Vice Sindaco, ing. Maria Pia Funaro partecipa alla seduta in videoconferenza, ai sensi dell'art.73, comma 1 del Decreto Legge n. 18 del 17/03/2020 e dei criteri fissati con provvedimento sindacale nr. 21882 dell'1/4/2020.

LA GIUNTA

RITENUTA la necessità che sull'argomento indicato in oggetto siano formalmente assunte le determinazioni della Città;

Letta ed esaminata la proposta di deliberazione (n. 4/2022) che si riporta integralmente:

Settore 9 - TRASPORTI E MOBILITA' - DATORE LAVORO - CANILE

Proponente Damiano Cosimo Covelli (Comp. Giunta)

PREMESSO che il Comune di Cosenza non risulta dotato di un Piano Urbano del Traffico e di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);

ATTESO che il programma amministrativo del Sindaco prevede, tra le priorità, interventi di rivisitazione della viabilità cittadina, troppo spesso congestionata da un sistema di scorrimento labirintico, con percorsi caotici, arterie primarie strozzate, sensi di marcia irrazionali, sezioni stradali che non consentono l'arresto di mezzi in difficoltà nè l'eventuale sosta di mezzi di sicurezza, parcheggi insufficienti;

CONSIDERATO che la forte concentrazione di esercizi commerciali, uffici, scuole, spazi culturali e attività di pubblico servizio, nonché la realizzazione di nuove zone residenziali in particolari punti della città, rende necessaria e non rinviabile una diversa tipologia di circolazione e allo stesso tempo utili nuovi spazi per la sosta;

VISTA l'attrattività che il polo cittadino ha nei confronti dell'area urbana ed extraurbana e tenuto conto dell'aumento dei flussi veicolari che interessano l'intera città, comprese le vie del centro urbano, soprattutto in prossimità delle intersezioni;

RITENUTO necessario, al fine di migliorare l'organizzazione della circolazione stradale e a tutela della sicurezza e dell'incolumità pubblica, nonché al fine di ridurre i tassi di inquinamento da CO2, dare un nuovo assetto alla viabilità in alcune zone del centro urbano, diversa da quella attuale che non garantisce in maniera adeguata il regolare deflusso;

CONSIDERATO che risulta avviato tramite inserimento nel piano biennale dei servizi, l'iter per l'esecuzione degli strumenti di programmazione in materia di mobilità e trasporto pubblico locale (PGTU, PUMS e studi propedeutici) del Comune di Cosenza, che è una delle priorità di questa amministrazione;

RITENUTO nelle more dell'iter di avvio del Piano, da effettuarsi sulla scorta di analisi scientifiche di viabilità e percorrenza che confermino ed esaltino scelte di natura ecosostenibile, necessario e urgente:

- ripristinare la percorribilità di alcune strade e sensi di marcia;
- garantire la corretta sicurezza nelle corsie e allo stesso tempo rendere più fruibile lo scorrimento del traffico veicolare e la sosta cittadina;
- aumentare la presenza di aree di sosta in città;

RITENUTO che i provvedimenti in questione assolvano, in via urgente, in un'ottica di tutela della sicurezza stradale e della riduzione dell'inquinamento da CO₂, ad una funzione programmatica del traffico, della viabilità e della sosta veicolare, alla luce dei principi che regolano la separazione tra la funzione di indirizzo politico e quella gestionale;

CONSIDERATO che il Comune di Cosenza intende riqualificare il ruolo turistico, produttivo, commerciale e culturale dell'area centrale urbana migliorando la qualità dei servizi offerti, l'ordine e la disciplina della circolazione veicolare e pedonale, snellendo il traffico urbano soprattutto in alcuni momenti della giornata in determinate zone, in particolare nelle strade più attigue alla zona centrale, facilitando allo stesso tempo la sosta;

CONSIDERATO che, al momento, per quanto concerne la viabilità, vengono individuate delle zone di criticità risolvibili con i seguenti interventi:

- Via Roma, in prossimità della scuola Elementare e Media: apertura al traffico veicolare dall'intersezione con via Tancredi fino all'intersezione con via Simonetta;
- Via Simonetta, dall'incrocio di via Roma fino all'intersezione con viale della Repubblica: inversione del senso di marcia;
- Viale della Repubblica. Senso unico direzione da Nord verso Sud con l'eccezione per i mezzi dei VV.FF in uscita dalla caserma del comando provinciale, nel tratto sino all'incrocio di via Simonetta;
- Lungo Crati Miceli, dal Ponte di S. Lorenzo fino al parcheggio di Piazza Vittime Civili di Guerra: apertura doppio senso di circolazione al traffico veicolare;
- Via Tancredi, dall'incrocio di viale della Repubblica fino all'intersezione con via Roma: inversione del senso di marcia;
- Piazza Bilotti: apertura al traffico della bretella lato nord della piazza (fatta eccezione per autobus e mezzi pesanti) in direzione da Est verso Ovest, da via A. Quintieri verso via Simonetta e istituzione senso unico di marcia lato Ovest della piazza in direzione da Nord verso Sud, da via Caloprese a via Alimena;

CONSIDERATO che le finalità di interesse pubblico che guidano la scelta di modificare parte della mobilità cittadina e di istituire aree di sosta regolamentate con parcheggi liberi o a pagamento si individuano in maniera esemplificativa e non esaustiva:

- ✓ nel migliorare principalmente la sicurezza, l'ordine e la disciplina della circolazione stradale snellendo il traffico e favorendo la riduzione del tasso di inquinamento da CO₂, soprattutto in determinati periodi della giornata ed in determinate zone;
- ✓ nella necessità di garantire una maggiore sicurezza della circolazione stradale, mediante rotazione costante dei veicoli, allo scopo di soddisfare le esigenze di sosta di un alto numero di utenti, anche e soprattutto quando la disponibilità dei parcheggi è limitata;

- ✓ nel ridurre il fenomeno della sosta selvaggia, causa di notevoli pericoli per la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;
- ✓ nella necessità di rendere disponibili un congruo numero di parcheggi privi di limitazione al fine di rispettare il requisito previsto dall'art 7 comma 8 del CDS;

CONSIDERATO inoltre necessario, per quanto concerne le aree di sosta, intervenire nelle sottoelencate zone:

- delimitante la Villa Nuova, in particolare su Viale Trieste, Corso Umberto e Piazza delle Vittorie;
- Viale Roma;
- Piazza Maurizio Quintieri;

VISTO:

- l'art. 7 comma 1 lettera f) del C.d.S., il quale prevede che nei centri abitati i Comuni possono, con Ordinanza del Sindaco stabilire, previa Delibera di Giunta, aree destinate a parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo della durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative tariffe e condizioni;
- l'art. 7 comma 8 del C.d.S. il quale stabilisce che, qualora il Comune assuma l'esercizio diretto delle aree di sosta o del parcheggio a pagamento, o lo dia in concessione, ovvero disponga l'installazione di dispositivi di controllo di durata della sosta, su parte della stessa area o nelle immediate vicinanze deve riservare un'adeguata area destinata a parcheggio libero senza dispositivi di controllo della sosta;

VISTO il Piano Generale della sosta approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazioni n. 38 del 21 luglio 2014 e ss.mm.ii. n. 10 del 02/03/2015;

RITENUTO proporre l'istituzione di nuovi parcheggi così distribuiti:

- Viale Trieste, istituzione di nuovi stalli a spina di pesce, per tutto lo sviluppo lineare lato Villa Nuova, tra Corso Umberto e Viale Trieste, (garantendo gli accessi di sicurezza alla villa), di colore blu a pagamento, prevedendo l'installazione di uno stallo per disabili e uno rosa (art.188 bis Codice della Strada);
- Corso Umberto, istituzione di nuovi stalli paralleli alla carreggiata stradale (garantendo gli accessi di sicurezza alla villa), di colore blu a pagamento, prevedendo l'installazione di uno stallo per disabili e uno rosa;
- Piazza delle Vittorie - Villa Nuova, istituzione di nuovi stalli paralleli alla carreggiata stradale lato DX, per tutto lo sviluppo lineare, compreso tra Corso Umberto e Viale Trieste, (garantendo gli accessi di sicurezza alla villa), di colore bianco;
- Via Roma, lato SX, per tutto lo sviluppo lineare del parco comunale Emilio Morrone,

istituzione di nuovi stalli paralleli alla carreggiata stradale di colore blu a pagamento (garantendo gli accessi di sicurezza alla villa), prevedendo l'installazione di due stalli per disabili ed uno stallo rosa e l'eliminazione dello stallo disabili posto sul lato DX;

- Piazza Maurizio Quintieri, nell'intera area interclusa tra la viabilità esistente, istituzione di nuovi stalli, di colore blu a pagamento, prevedendo uno stallo per disabili ed uno rosa;

RITENUTO di stabilire che gli stalli blu di nuova istituzione avranno validità giornaliera e oraria con le stesse tariffe già stabilite, in quelle zone, per le aree di sosta a pagamento del Comune di Cosenza;

CONSIDERATO che un adeguato ed articolato sistema di parcheggi per le varie categorie di veicoli è un elemento importante per decongestionare e migliorare complessivamente la viabilità con sensibili vantaggi per la sicurezza stradale;

VALUTATO che

- i nuovi parcheggi verranno collocati in zone del tessuto urbano cittadino, dove la disponibilità dei posti auto è insufficiente rispetto alla domanda di sosta dei frequentatori, dei residenti e dei clienti degli esercizi commerciali;
- risulta opportuno che i parcheggi in oggetto vengano resi rapidamente fruibili al pubblico con modalità di urgenza;

RITENUTO di dare altresì indirizzo ai Settori comunali, 7 "Infrastrutture - Piano Periferie - Cimiteri - Manutenzione - Impiantistica sportiva - Reti idrica e fognaria - Pubblica Illuminazione - Segnaletica Stradale" e 8 "Ambiente e Decoro Urbano", ognuno per le parti di competenza di predisporre una proposta di riqualificazione dell'area del parco Matilde Serao tesa a favorire le attività di socializzazione degli studenti delle scuole immediatamente adiacenti;

VISTO il d.lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

VISTO il d.lgs 165/2001 e ss.mm.ii.;

VISTO il d.lgs 150/2009 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.Lgs. n. 285/1992 "Codice della strada" e ss.mm.ii.

RICHIAMATO lo Statuto dell'ente e il vigente Regolamento comunale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

Tanto premesso;

si propone all'On.le Giunta di deliberare

per quanto esposto in narrativa che qui si intende integralmente riportato:

- 1) di dare indirizzo al Settore 7 "Infrastrutture - Piano Periferie - Cimiteri - Manutenzione - Impiantistica sportiva - Reti idrica e fognaria - Pubblica Illuminazione - Segnaletica Stradale" di adottare con urgenza, previa verifica progettuale e tecnico-economica, tutti gli atti necessari e

conseguenti per l'attuazione delle seguenti modifiche all'attuale viabilità cittadina, nel pieno rispetto del principio di efficienza ed economicità:

- Via Roma, in prossimità della scuola Elementare e Media: apertura al traffico veicolare dall'intersezione con via Tancredi fino all'intersezione con via Simonetta;
 - Via Simonetta, dall'incrocio di via Roma fino all'intersezione con viale della Repubblica: inversione del senso di marcia;
 - Viale della Repubblica. Senso unico direzione da Nord verso Sud con l'eccezione per i mezzi dei VV.FF in uscita dalla caserma del comando provinciale, nel tratto sino all'incrocio di via Simonetta;
 - Lungo Crati Miceli, dal Ponte di S. Lorenzo fino al parcheggio di Piazza Vittime Civili di Guerra: apertura doppio senso di circolazione al traffico veicolare;
 - Via Tancredi, dall'incrocio di viale della Repubblica fino all'intersezione con via Roma: inversione del senso di marcia;
 - Piazza Bilotti: apertura al traffico della bretella lato nord della piazza (fatta eccezione per autobus e mezzi pesanti) in direzione da Est verso Ovest, da via A. Quintieri verso via Simonetta e istituzione senso unico di marcia lato Ovest della piazza in direzione da Nord verso Sud, da via Caloprese a via Alimena;
- 2) di dare incarico al Dirigente della Polizia Municipale di predisporre la relativa Ordinanza per l'istituzione della viabilità urbana sopracitata, prevedendo altresì modifiche necessarie ed utili atte ad armonizzare l'attuazione dei predetti interventi;
- 3) di dare indirizzo, ognuno per le parti di competenza, al Settore 7 "Infrastrutture - Piano Periferie - Cimiteri - Manutenzione - Impiantistica sportiva - Reti idrica e fognaria - Pubblica Illuminazione - Segnaletica Stradale" e al Settore 8 Ambiente e "Decoro Urbano", di predisporre una proposta di riqualificazione dell'area del parco Matilde Serao tesa a favorire le attività di socializzazione degli studenti delle scuole immediatamente adiacenti;
- 4) di dare indirizzo al Settore 9 "Trasporti e Mobilità, Datore di Lavoro, Canili" e per le parti di competenza al Comando di Polizia Municipale, di predisporre con urgenza tutto quanto necessario per l'istituzione delle seguenti aree di sosta regolamentate:
- Viale Trieste, istituzione di nuovi stalli a spina di pesce, per tutto lo sviluppo lineare lato Villa Nuova (garantendo gli accessi di sicurezza alla villa), di colore blu a pagamento, prevedendo l'installazione di uno stallo per disabili e uno rosa (art.188 bis Codice della Strada);
 - Corso Umberto, istituzione di nuovi stalli paralleli alla carreggiata stradale (garantendo gli accessi di sicurezza alla villa), di colore blu a pagamento, prevedendo l'installazione di uno stallo per disabili e uno rosa;
 - Piazza delle Vittorie - Villa Nuova, istituzione di nuovi stalli paralleli alla carreggiata stradale

lato DX, per tutto lo sviluppo lineare, compreso tra Corso Umberto e Viale Trieste, (garantendo gli accessi di sicurezza alla villa), di colore bianco;

- Via Roma, lato SX, per tutto lo sviluppo lineare del parco comunale Emilio Morrone, istituzione di nuovi stalli paralleli alla carreggiata stradale di colore blu a pagamento (garantendo gli accessi di sicurezza alla villa), prevedendo l'installazione di due stalli per disabili ed uno stallo rosa e l'eliminazione dello stallo disabili posto sul lato DX;
 - Piazza Maurizio Quintieri, nell'intera area interclusa tra la viabilità esistente, istituzione di nuovi stalli, di colore blu a pagamento, prevedendo due stalli per disabili ed uno rosa;
- 5) di dare incarico al Dirigente del Settore 7 "Infrastrutture - Piano Periferie - Cimiteri - Manutenzione - Impiantistica Sportiva - Reti idrica e fognaria - Pubblica Illuminazione - Segnaletica Stradale" di provvedere agli adempimenti di competenza per l'istituzione della relativa segnaletica orizzontale e verticale, come previsto dalla normativa vigente, negli spazi di sosta;
- 6) Di dare incarico al Dirigente della Polizia Municipale di predisporre la relativa Ordinanza per l'istituzione degli spazi di sosta regolamentati;
- 7) Di dare atto che dal presente provvedimento non derivano nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio comunale;

Di trasmettere la presente Deliberazione al Dirigente del Settore 9 Trasporti e Mobilità, al Dirigente del Settore 7 Infrastrutture e Manutenzione, al Dirigente dello Staff Polizia Municipale, al Dirigente del Settore 8 Ambiente e Decoro Urbano.

Visto che la stessa è corredata dai pareri richiesti dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, che si riportano integralmente di seguito:

Pareri sulla proposta di deliberazione espressi ai sensi dell'art. 49 c. 1 d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267:

- Parere di REGOLARITA' TECNICA del responsabile del Servizio interessato:
Motivazione:
Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica.

Cosenza 17/01/2022

Il Direttore di Settore

F.to Walter Rosario Eligio Bloise

- ALTRO PARERE

Motivazione:

Si esprime parere favorevole

Cosenza 17/01/2022

Il Direttore di Settore

F.to Giuseppe Bruno

RITENUTO che il proposto atto deliberativo sopperisce, in modo adeguato alle circostanze prospettate, alla necessità di provvedere sull'argomento in oggetto;

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge:

DELIBERA

- 1) di dare indirizzo al Settore 7 “Infrastrutture - Piano Periferie - Cimiteri - Manutenzione - Impiantistica sportiva - Reti idrica e fognaria - Pubblica Illuminazione - Segnaletica Stradale” di adottare con urgenza, previa verifica progettuale e tecnico-economica, tutti gli atti necessari e conseguenti per l’attuazione delle seguenti modifiche all’attuale viabilità cittadina, nel pieno rispetto del principio di efficienza ed economicità:
 - Via Roma, in prossimità della scuola Elementare e Media: apertura al traffico veicolare dall’intersezione con via Tancredi fino all’intersezione con via Simonetta;
 - Via Simonetta, dall’incrocio di via Roma fino all’intersezione con viale della Repubblica: inversione del senso di marcia;
 - Viale della Repubblica. Senso unico direzione da Nord verso Sud con l’eccezione per i mezzi dei VV.FF in uscita dalla caserma del comando provinciale, nel tratto sino all’incrocio di via Simonetta;
 - Lungo Crati Miceli, dal Ponte di S. Lorenzo fino al parcheggio di Piazza Vittime Civili di Guerra: apertura doppio senso di circolazione al traffico veicolare;
 - Via Tancredi, dall’incrocio di viale della Repubblica fino all’intersezione con via Roma: inversione del senso di marcia;
 - Piazza Bilotti: apertura al traffico della bretella lato nord della piazza (fatta eccezione per autobus e mezzi pesanti) in direzione da Est verso Ovest, da via A. Quintieri verso via Simonetta e istituzione senso unico di marcia lato Ovest della piazza in direzione da Nord verso Sud, da via Caloprese a via Alimena;
- 2) di dare incarico al Dirigente della Polizia Municipale di predisporre la relativa Ordinanza per l’istituzione della viabilità urbana sopracitata, prevedendo altresì modifiche necessarie ed utili atte ad armonizzare l’attuazione dei predetti interventi;
- 3) di dare indirizzo, ognuno per le parti di competenza, al Settore 7 “Infrastrutture - Piano Periferie - Cimiteri - Manutenzione - Impiantistica sportiva - Reti idrica e fognaria - Pubblica Illuminazione - Segnaletica Stradale” e al Settore 8 Ambiente e "Decoro Urbano", di predisporre una proposta di riqualificazione dell’area del parco Matilde Serao tesa a favorire le attività di socializzazione degli studenti delle scuole immediatamente adiacenti;
- 4) di dare indirizzo al Settore 9 “ Trasporti e Mobilità, Datore di Lavoro, Canili” e per le parti di competenza al Comando di Polizia Municipale, di predisporre con urgenza tutto quanto necessario per l’istituzione delle seguenti aree di sosta regolamentate:

- Viale Trieste, istituzione di nuovi stalli a spina di pesce, per tutto lo sviluppo lineare lato Villa Nuova (garantendo gli accessi di sicurezza alla villa), di colore blu a pagamento, prevedendo l'installazione di uno stallo per disabili e uno rosa (art.188 bis Codice della Strada);
 - Corso Umberto, istituzione di nuovi stalli paralleli alla carreggiata stradale (garantendo gli accessi di sicurezza alla villa), di colore blu a pagamento, prevedendo l'installazione di uno stallo per disabili e uno rosa;
 - Piazza delle Vittorie - Villa Nuova, istituzione di nuovi stalli paralleli alla carreggiata stradale lato DX, per tutto lo sviluppo lineare, compreso tra Corso Umberto e Viale Trieste, (garantendo gli accessi di sicurezza alla villa), di colore bianco;
 - Via Roma, lato SX, per tutto lo sviluppo lineare del parco comunale Emilio Morrone, istituzione di nuovi stalli paralleli alla carreggiata stradale di colore blu a pagamento (garantendo gli accessi di sicurezza alla villa), prevedendo l'installazione di due stalli per disabili ed uno stallo rosa e l'eliminazione dello stallo disabili posto sul lato DX;
 - Piazza Maurizio Quintieri, nell'intera area interclusa tra la viabilità esistente, istituzione di nuovi stalli, di colore blu a pagamento, prevedendo due stalli per disabili ed uno rosa;
- 5) di dare incarico al Dirigente del Settore 7 "Infrastrutture - Piano Periferie - Cimiteri - Manutenzione - Impiantistica Sportiva - Reti idrica e fognaria - Pubblica Illuminazione - Segnaletica Stradale" di provvedere agli adempimenti di competenza per l'istituzione della relativa segnaletica orizzontale e verticale, come previsto dalla normativa vigente, negli spazi di sosta;
- 6) Di dare incarico al Dirigente della Polizia Municipale di predisporre la relativa Ordinanza per l'istituzione degli spazi di sosta regolamentati;
- 7) Di dare atto che dal presente provvedimento non derivano nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio comunale;

Di trasmettere la presente Deliberazione al Dirigente del Settore 9 Trasporti e Mobilità, al Dirigente del Settore 7 Infrastrutture e Manutenzione, al Dirigente dello Staff Polizia Municipale, al Dirigente del Settore 8 Ambiente e Decoro Urbano.

La presente Delibera viene resa Immediatamente Esecutiva ai sensi dell'art. 134/4 del D.L. 267/2000.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Sindaco

F.to Francesco Alessandro Caruso

Il Segretario Generale
F.to Alfonso Rende



CITTA' DI COSENZA

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene affissa all'albo pretorio on-line per quindici giorni consecutivi dal 19/01/2022 come previsto dall'art. 124, comma 1, del T.u.o.e.l. n. 267/2000 e dall'art.32 della legge 18 giugno 2009, n.69, e successive modificazioni.

. II DIRETTORE DEL SETTORE
2 - AFFARI GENERALI

F.to WALTER ROSARIO ELIGIO BLOISE

Cosenza 19/01/2022

- ESECUTIVITA' IMMEDIATA -
(ex art. 134, comma 3, del T.u.o.e.l. n.267/2000)

La presente deliberazione è dichiarata immediatamente esecutiva.

Il Segretario Generale

Cosenza 19/01/2022

F:to ALFONSO RENDE

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO

IL SEGRETARIO GENERALE

Cosenza _____
