

# COMUNE DI COSENZA

LAVORI PER INTERVENTO DI SOMMA URGENZA  
(VERBALE DI SOMMA URGENZA DEL 16/05/2022)  
PER RIMOZIONE DI LASTRE IN LAMIERA E ALTRO MATERIALE PRESSO  
IL FABBRICATO UBICATO NEL CENTRO STORICO  
DI COSENZA TRA VIA GIUSEPPE CAMPAGNA, VIA LUNGOCRATI  
MICELI/PIAZZA VITTIME CIVILI DI GUERRA E VIA MARTIRANO,  
IDENTIFICATO AL FOGLIO 22 DEL NCEU CON LA PARTICELLA N° 457

***RELAZIONE DEL DIRETTORE DEI LAVORI  
SULLE OPERAZIONI SVOLTE  
E  
CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE***

*COSENZA, MAGGIO 2022*

*IL DIRETTORE DEI LAVORI  
ING. GIUSEPPE CHIAPPETTA*

INDICE

<b>1.0</b>	<b>Premessa .....</b>	<b>1</b>
<b>2.0</b>	<b>Descrizione dello stato dei luoghi ante INTERVENTO .....</b>	<b>2</b>
<b>3.0</b>	<b>Descrizione dei lavori effettuati .....</b>	<b>5</b>
<b>4.0</b>	<b>Considerazioni sullo stato dei luoghi rilevato durante i lavori .....</b>	<b>8</b>
	<b>Certificato di regolare esecuzione .....</b>	<b>10</b>

ELENCO DEGLI ALLEGATI

*Allegato A* Documentazione fotografica;

*Allegato B* Formulario rifiuti.

## **1.0 PREMESSA**

Con Ordine di Servizio emesso in data 17 maggio 2022 dal R.U.P. arch. Alessandro Sangregorio del Settore 11 (Protezione civile - Salvaguardia, messa in sicurezza e valorizzazione del Centro storico - Programmi CIS Cosenza - Agenda Urbana - Contratti di Quartiere S. Lucia) del Comune di Cosenza e acquisito al protocollo con id flusso 718 del 23 maggio 2022, il sottoscritto ing. Giuseppe Chiappetta, residente a Carolei alla via Calabria n° 9 e con studio professionale in Cosenza alla Via Pietro Colletta n° 4, iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Cosenza al n° 1862, veniva nominato direttore dei lavori per l'intervento di somma urgenza (Verbale di Somma Urgenza del 16/05/2022 registrato al Protocollo Generale dell'Ente in data 17/05/2022 col n° 653) per rimozione di lastre in lamiera e altro materiale presso il fabbricato ubicato nel centro storico di Cosenza tra Via Giuseppe Campagna, Via Lungocrati Miceli/Piazza Vittime Civili di Guerra e via Martirano, identificato al foglio 22 del NCEU con la particella n° 457.

I lavori di che trattasi sono stati affidati alla ditta Piano Lago Calcestruzzi Srl, con sede in Figline Vegliaturo (CS) alla Contrada Felicetti Via Taverna n° 1, Cod. Fisc. e P.IVA 01670330784, giusta Ordine di Servizio del R.U.P. arch. Alessandro Sangregorio del Settore 11 emesso in data 17 maggio 2022 e acquisito al protocollo con id flusso 717 del 23 maggio 2022.

relazione del direttore dei lavori sulle operazioni svolte e certificato di regolare esecuzione

## **2.0 DESCRIZIONE DELLO STATO DEI LUOGHI ANTE INTERVENTO**

L'immobile oggetto di intervento è un fabbricato ubicato nel centro storico del comune di Cosenza, tra la Piazza Vittime Civili di Guerra (via Lungocrati Miceli) e la retrostante Via Martirano.



Il fabbricato, censito al Catasto Fabbricati del comune di Cosenza nella maggiore consistenza della particella 457 del foglio 22, risulta completamente disabitato; si compone di cinque piani fuori terra e versa in avanzato stato di degrado.

La copertura del fabbricato è completamente diruta; per limitare le infiltrazioni di acqua piovana all'interno del fabbricato, in tempi presumibilmente non recenti, era stata costruita una orditura con tubi innocenti e giunti, con un sovrastante manto di copertura formato da lastre di lamiera zincata ondulata.

La struttura in tubi innocenti, per quanto è stato possibile controllare, risulta ben ancorata alla muratura. Le lastre di lamiera, perlopiù chiodate a tavole legate all'orditura in tubi innocenti con fil

di ferro, col passare del tempo si sono ossidate e degradate, distaccandosi parzialmente dalle sottostanti tavole; alcune lastre sono state completamente divelte dal vento e dallo stesso trasportate sullo stesso manto o all'interno del fabbricato.

La seguente fotografia, scattata da drone prima dell'intervento di messa in sicurezza, evidenzia la precarietà del manto suddetto ed in generale il degrado strutturale del fabbricato.



Nella foto è possibile identificare alcune lastre di lamiera completamente divelte e disancorate dalla struttura sottostante ed altre fuori posizione perché fissate solo puntualmente. Si evidenzia, inoltre, altro materiale libero presente sul manto di copertura: tavole inizialmente usate per il fissaggio delle lamiere, nonché calcinacci e parti di murature disgregate.

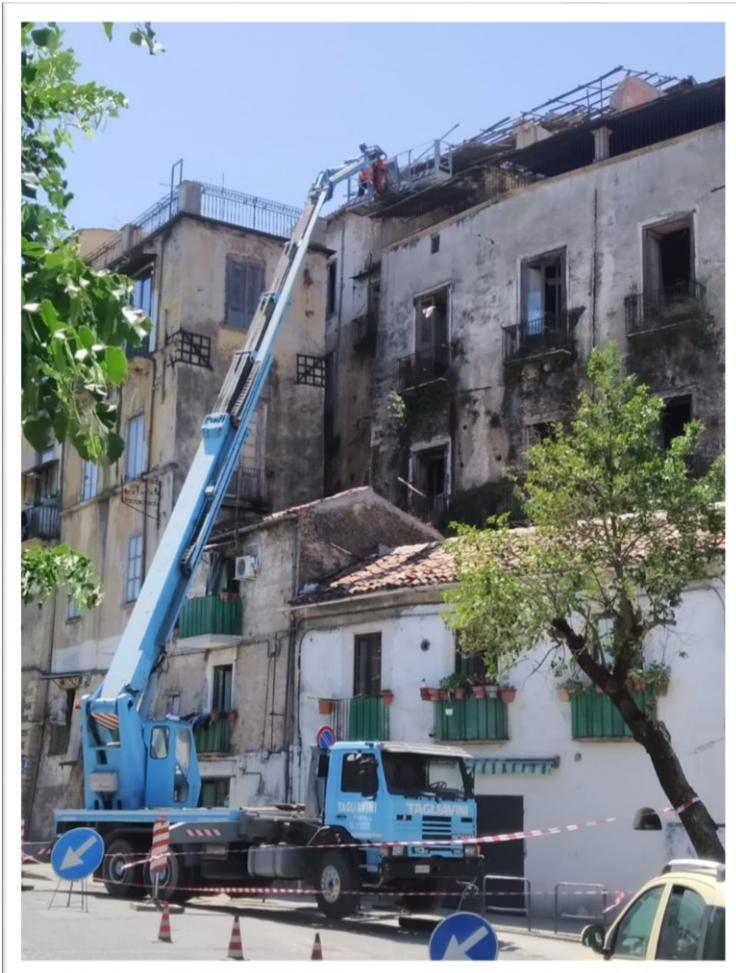
Il rilievo da drone ha evidenziato una situazione di reale pericolo per la pubblica e privata incolumità, rendendo necessario eseguire i lavori di somma urgenza così preliminarmente individuati nell'Ordine di Servizio del R.U.P. arch. Alessandro Sangregorio del Settore 11 emesso in data 17 maggio 2022 e acquisito al protocollo con id flusso 717 del 23 maggio 2022:

- Ricognizione delle lastre in lamiera presenti sull'edificio individuato al fine di individuare quelle pericolanti;
- Rimozione delle lastre in lamiera risultanti pericolanti nella ricognizione di cui al punto precedente;
- Rimozione di alcune parti di infissi in legno e/o altre parti non strutturali pericolanti che si presentano sospese, secondo indicazioni della Direzione Lavori;
- Smaltimento a norma di legge del materiale asportato.

### **3.0 DESCRIZIONE DEI LAVORI EFFETTUATI**

I lavori ordinati hanno avuto inizio in data 19 maggio 2022 e si sono conclusi nel tardo pomeriggio del giorno seguente.

Il primo giorno è stata utilizzata una piattaforma aerea autocarrata con altezza massima di lavoro di 46 metri e sbraccio massimo di lavoro di 26 metri, ubicata sul lato nord-est del fabbricato prospiciente via Lungocrati Miceli.



Gli operatori, dietro indicazione del sottoscritto direttore dei lavori, hanno effettuato le lavorazioni sulle falde della copertura esposta a nord-est direttamente dalla piattaforma; le lavorazioni, come documentato nelle fotografie dal numero 1 al numero 12, sono consistite in:

- Verifica della tenuta e dell'ancoraggio della **sottostruttura in tubi innocenti e giunti**. La sottostruttura, sebbene molto ossidata, è risultata **ben ancorata alle murature laterali, ma in alcune zone sospesa su lunghe campate** nelle quali, a seguito del crollo dei solai, sono venuti a mancare gli appoggi intermedi costituiti da tubi innocenti verticali poggiati sui solai crollati; l'equilibrio

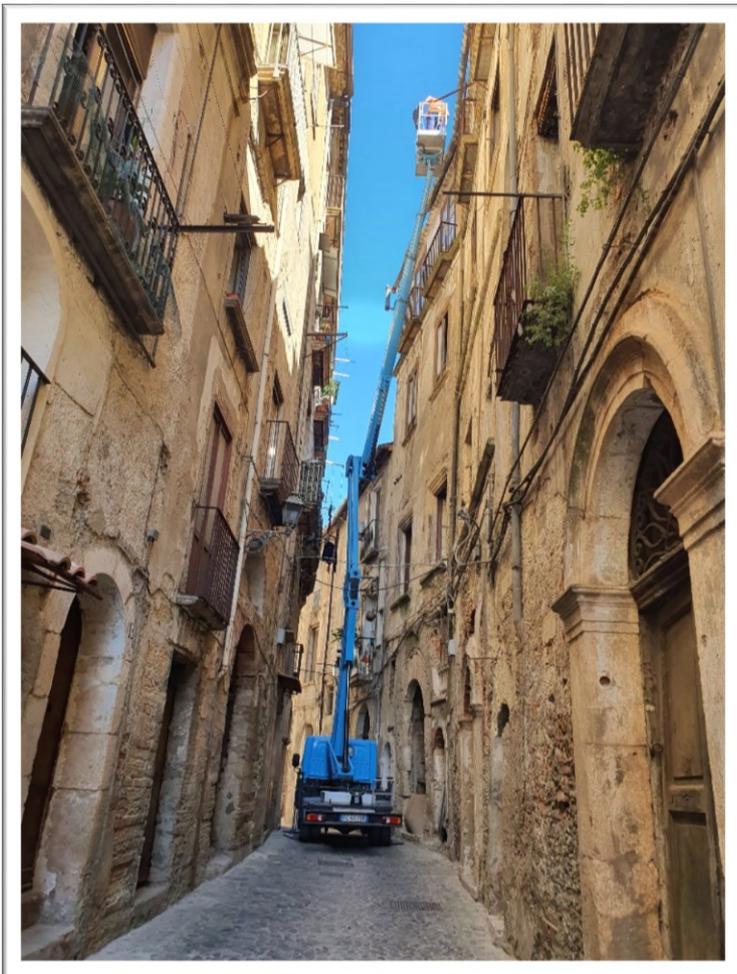
attuale è certamente precario e, col passare del tempo, è ipotizzabile l'aumento delle attuali inflessioni ed il crollo della struttura metallica all'interno delle murature perimetrali del fabbricato;

- Sgombero dalla copertura di qualsiasi materiale sulla stessa depositato, concernente in lastre di lamiera distaccate, in residui di tavole ed in calcinacci provenienti dalle murature perimetrali disgregate dagli agenti atmosferici (vedi foto nn. 3-6); in particolare, nei punti che è stato possibile raggiungere in sicurezza, sono state eliminate

le lamiere e alleggerite le strutture in tubi innocenti prive degli appoggi intermedi di cui sopra, per ridurre il rischio di crolli imminenti;

- Integrazione dei pannelli in lamiera mancanti in alcune zone, così da limitare gli effetti di possibile distacco dovuti al vento (vedi foto 7 e 8);
- Fissaggio delle lastre di lamiera non bene agganciate alla sottostruttura in tubi innocenti, effettuato con legature in filo di ferro zincato con i limiti imposti dalle lavorazioni in sicurezza sulla piattaforma aerea (vedi foto nn. 9-12);
- Calo in basso del materiale di risulta e trasporto in discarica autorizzata (vedi foto 19 e 20 e formulario rifiuti allegato in calce alla presente relazione).

Il secondo giorno è stata utilizzata una piattaforma aerea autocarrata con altezza massima di lavoro di 28 metri e sbraccio massimo di lavoro di 14 metri, ubicata sul lato sud-ovest del fabbricato prospiciente via Martirano.



Gli operatori, dietro indicazione del sottoscritto direttore dei lavori, hanno effettuato le lavorazioni sulle falde della copertura esposta a sud-ovest direttamente dalla piattaforma; le lavorazioni sono consistite in:

- Verifica della tenuta e dell'ancoraggio della **sottostruttura in tubi innocenti e giunti**, per la quale valgono le stesse considerazioni fatte in precedenza per le falde esposte a nord-est;
- Sgombero dalla copertura delle poche lamiere rimaste, quasi tutte disancorate dalla sottostruttura in tubi innocenti, così da alleggerire le stesse strutture in tubi innocenti prive degli appoggi intermedi per il cedimento dei sottostanti solai;
- Rimozione di alcuni canali di gronda pericolanti ed ancoraggio ai supporti esistenti dei tratti non ammalorati (vedi foto n° 13)

- Rimozione di due pali in legno a supporto di linea elettrica, non più utilizzati e sospesi in maniera precaria sulla facciata del fabbricato in corrispondenza dell'ultimo piano (vedi foto n° 14)
- Calo in basso del materiale di risulta e trasporto in discarica autorizzata (vedi foto 19 e 20 e formulario rifiuti allegato in calce alla presente relazione).

Nelle foto dal n° 15 al n° 18 sono rappresentate le falde di copertura nella condizione ante e post intervento.

Su segnalazione degli abitanti di fabbricati limitrofi, sono state fermate con fil di ferro alcune ante di infissi che, col vento, sbattevano causando rumori molesti. Sulle facciate sono stati eliminati porzioni di infissi e di architravi pericolanti.

#### **4.0 CONSIDERAZIONI SULLO STATO DEI LUOGHI RILEVATO DURANTE I LAVORI**

Durante il sopralluogo in quota, è stato rilevato un avanzato stato di degrado generale della struttura del fabbricato oggetto di intervento. In particolare si vuole segnalare quanto appresso:

- Le murature del fabbricato, esposte da molto tempo alle intemperie sulla loro sommità, sono in più parti degradate e disgregate: per l'effetto di dilavamento delle acque meteoriche, il pietrame costituente le stesse murature è sulle teste privo di legante e, pertanto, in pericolo di crollo.



Durante l'intervento di messa in sicurezza parte del pietrame distaccato è stato rimosso, ma il perdurare delle condizioni attuali accentuerà ancor di più il pericolo di distacchi e crolli;

- Numerosi solai del fabbricato sono collassati, crollando all'interno delle mura perimetrali (vedi foto dal n° 21 al n° 30). In alcune campate sono crollati tutti i solai, dal primo alla copertura (vedi foto n° 22), per cui le murature risultano senza collegamenti orizzontali per altezze considerevoli, pari a circa 20 metri. Se a tale circostanza si aggiunge un avanzato quadro fessurativo della maggior parte delle stesse murature, nonché la mancanza di molti architravi al di sopra delle aperture, è opportuno evidenziare che il fabbricato nel suo insieme versa in un degrado strutturale tale da

rappresentare un serio pericolo per la pubblica e privata incolumità. Si vuole sottolineare, in particolare, una situazione di pericolo di probabile crollo, rappresentata nelle fotografie dal n° 31 al n° 34, dove si evidenzia una ampia lesione di scivolamento di una porzione di muratura della copertura, talmente importante da causare il distacco della muratura di facciata ad essa ortogonale.

Per quanto è stato possibile visionare durante l'intervento svolto e alla luce delle considerazioni esposte, si ritiene necessario ed indifferibile, al fine di eliminare l'attuale situazione di pericolo per la pubblica e privata incolumità, programmare una più accurata analisi delle condizioni strutturali del fabbricato e delle interferenze con i fabbricati limitrofi, preordinata, con buona probabilità, ad una sua completa demolizione.

**CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE**

Il sottoscritto ing. Giuseppe Chiappetta, Direttore dei lavori delle opere di cui trattasi, considerato che:

- i lavori eseguiti dalla ditta appaltatrice Piano Lago Calcestruzzi s.r.l., con sede in Figline Vegliaturo (CS) alla contrada Felicetti - Via Taverna n° 1, Cod. Fisc. e P.IVA 01670330784, corrispondono a quanto contenuto nell' Ordine di Servizio per l'affidamento di opere o lavori di somma urgenza, ai sensi dell'art. 163, d.lgs. n. 50/2016, emesso dal R.U.P. arch. Alessandro Sangregorio del Settore 11 in data 17 maggio 2022 e acquisito al protocollo con id flusso 717 del 23 maggio 2022;
- i lavori risultano eseguiti secondo le indicazioni della direzione lavori ed a perfetta regola d'arte;
- gli operai sono stati regolarmente assicurati contro gli infortuni sul lavoro presso l'INAIL di Cosenza, codice Ditta 004191694/80 – PAT 90267427/77 – 11461393/81 con effetto continuativo e non sono pervenute comunicazioni d'inadempimento agli obblighi assicurativi, previdenziali ed assistenziali da parte degli Istituti competenti, nei termini di legge.

**CERTIFICA**

che i lavori di pronto intervento in somma urgenza, consistenti nei lavori di cui al prospetto seguente, appaltati dall'Impresa Piano Lago Calcestruzzi s.r.l., con sede in Figline Vegliaturo (CS) alla contrada Felicetti - Via Taverna n° 1, Cod. Fisc. e P.IVA 01670330784,

<b>VOCI ELEMENTARI</b>	<b>QUANTITÀ</b>	<b>IMPORTI UNITARI</b>	<b>IMPORTO VOCE</b>
- Ricognizione delle lastre in lamiera presenti sull'edificio individuato al fine di individuare quelle pericolanti; - Rimozione delle lastre in lamiera risultanti pericolanti nella ricognizione di cui al punto precedente; - Rimozione di alcune parti di infissi in legno e/o altre parti non strutturali pericolanti che si presentano sospese, secondo indicazioni della Direzione Lavori; - Smaltimento a norma di legge del materiale asportato.			
SOMMANO a corpo	1	3.300,00 €	3.300,00 €
<b>TOTALE LAVORI</b>		<b>3.300,00 €</b>	
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	1,00	300,00 €	300,00 €
<b>TOTALE COMPLESSIVO (IVA esclusa)</b>		<b>3.600,00 €</b>	

**SONO STATI REGOLARMENTE ESEGUITI**

e

**LIQUIDA**

il credito liquido dell'Impresa pari ad euro 3.600,00 (euro tremilaseicento/00) che possono essere corrisposti all'Impresa Piano Lago Calcestruzzi s.r.l. a saldo di ogni suo avere in dipendenza dei lavori eseguiti e salvo la prescritta approvazione del presente atto da parte degli Organi competenti.

Con il presente atto i lavori oggetto del presente Certificato di Regolare Esecuzione vengono consegnati all'Amministrazione Comunale di Cosenza, la quale dichiara di prenderli in consegna definitiva a tutti gli effetti di legge e senza riserva alcuna, salvo le garanzie di legge ed assicurative.

Il presente atto è costituito da undici pagine firmate dal Direttore dei lavori.

Cosenza, 30 maggio 2022

il Direttore dei Lavori

*FIRMATO DIGITALMENTE DA  
ING. GIUSEPPE CHIAPPETTA*

***ALLEGATO A***

*DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA*



*FOTOGRAFIA N° 1 – particolare struttura in tubi innocenti e giunti con appoggi su solaio crollato*



*FOTOGRAFIA N° 2 – particolare struttura in tubi innocenti e giunti con appoggi su solaio crollato*



*FOTOGRAFIA N° 3 – particolare copertura ante intervento*



*FOTOGRAFIA N° 4 - particolare copertura post intervento*



*FOTOGRAFIA N° 5 – particolare copertura ante intervento*



*FOTOGRAFIA N° 6 – particolare copertura post intervento*



*FOTOGRAFIA N° 7 – particolare copertura ante intervento*



*FOTOGRAFIA N° 8 – particolare copertura post intervento*



*FOTOGRAFIA N° 9 – particolare nuove legature lastre di lamiera*



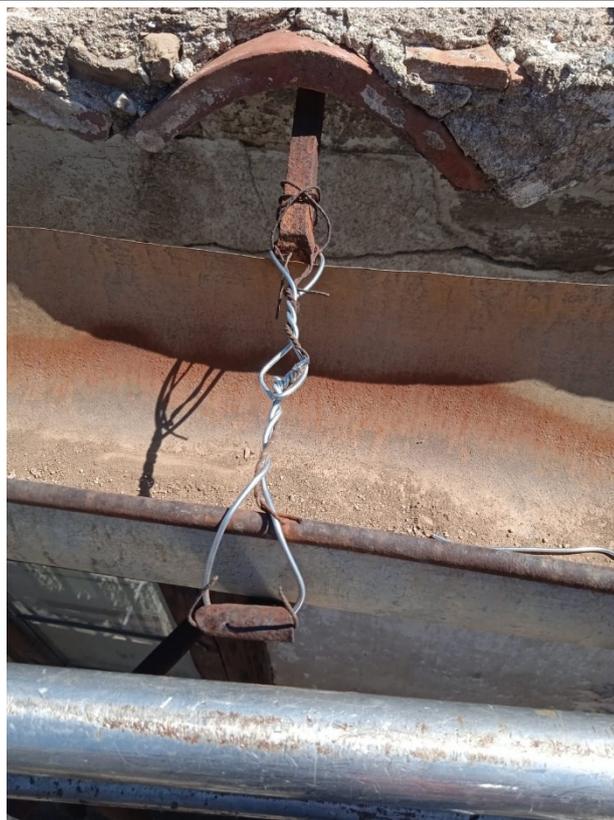
*FOTOGRAFIA N° 10 – particolare nuove legature lastre di lamiera*



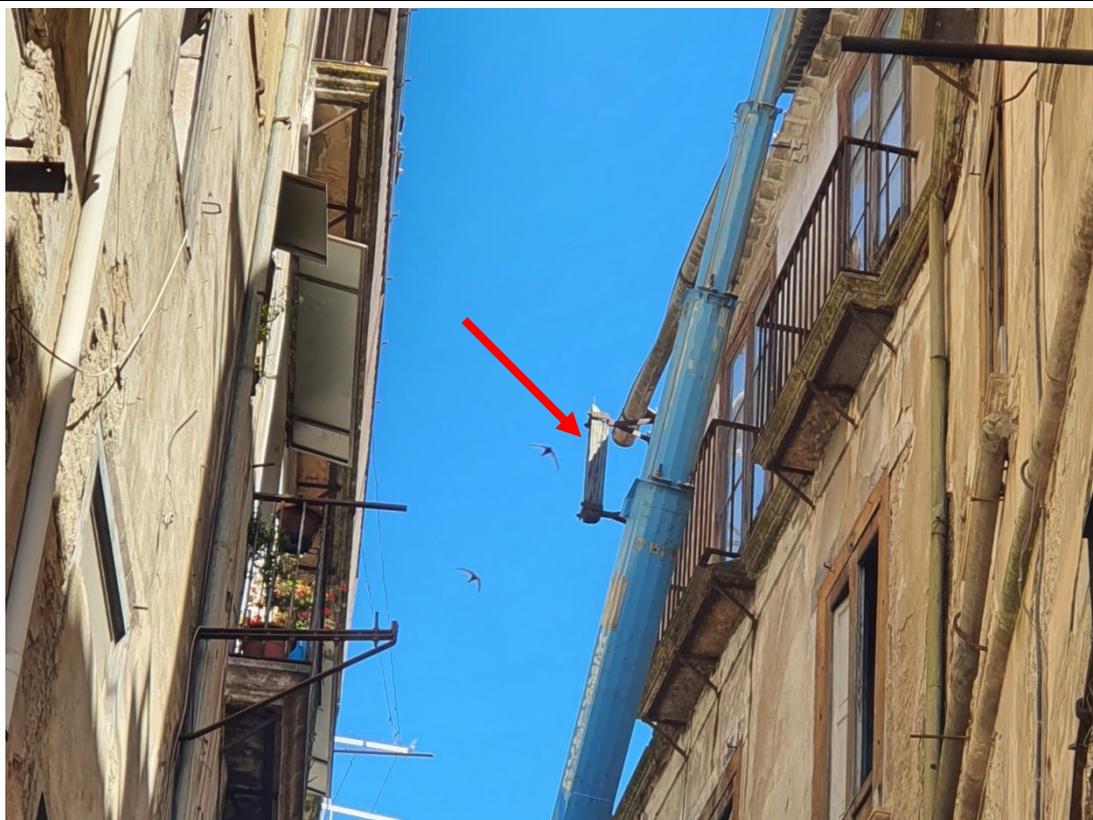
*FOTOGRAFIA N° 11 – particolare nuove legature lastre di lamiera*



*FOTOGRAFIA N° 12 – particolare nuove legature lastre di lamiera*



FOTOGRAFIA N° 13 – fissaggio gronda lato sud-ovest



FOTOGRAFIA N° 14 – sostegni in legno rete elettrica rimossi



*FOTOGRAFIA N° 15 – copertura ante intervento*



*FOTOGRAFIA N° 16 – copertura post intervento*



*FOTOGRAFIA N° 17 – copertura ante intervento*



*FOTOGRAFIA N° 18 – copertura post intervento*



*FOTOGRAFIA N° 19 – trasporto a rifiuto del materiale rimosso*



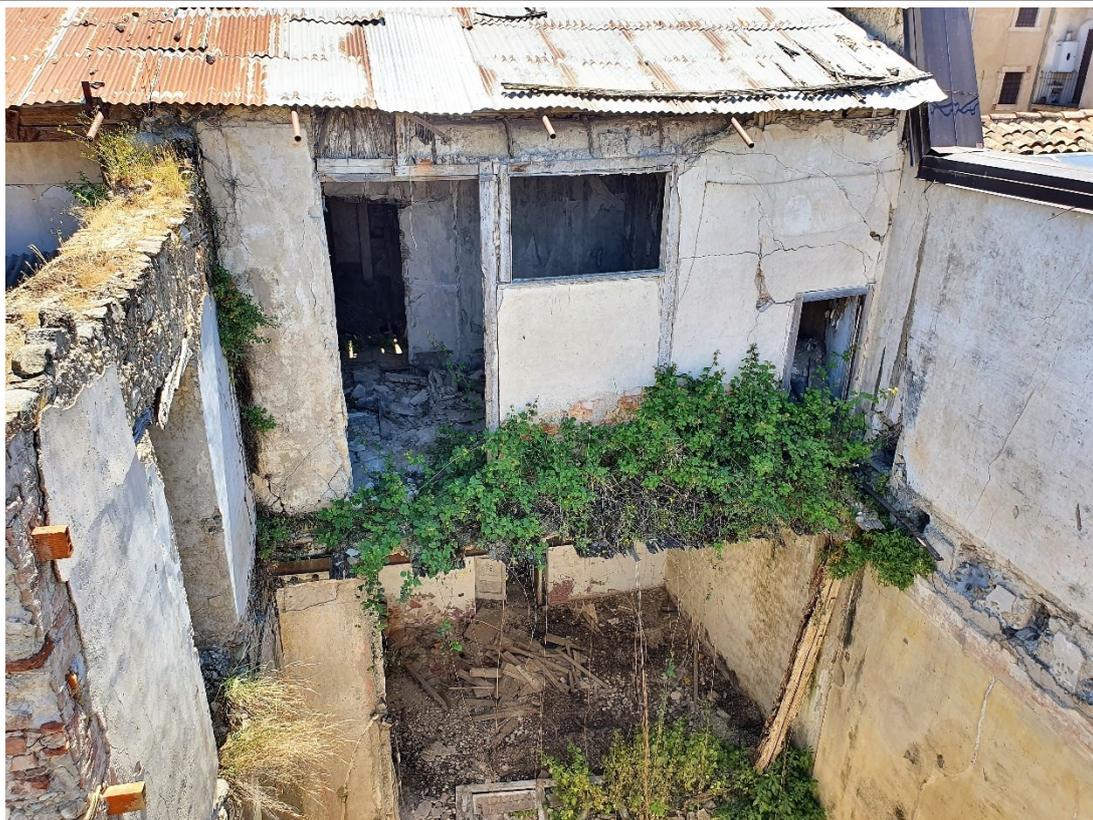
*FOTOGRAFIA N° 20 – trasporto a rifiuto del materiale rimosso*



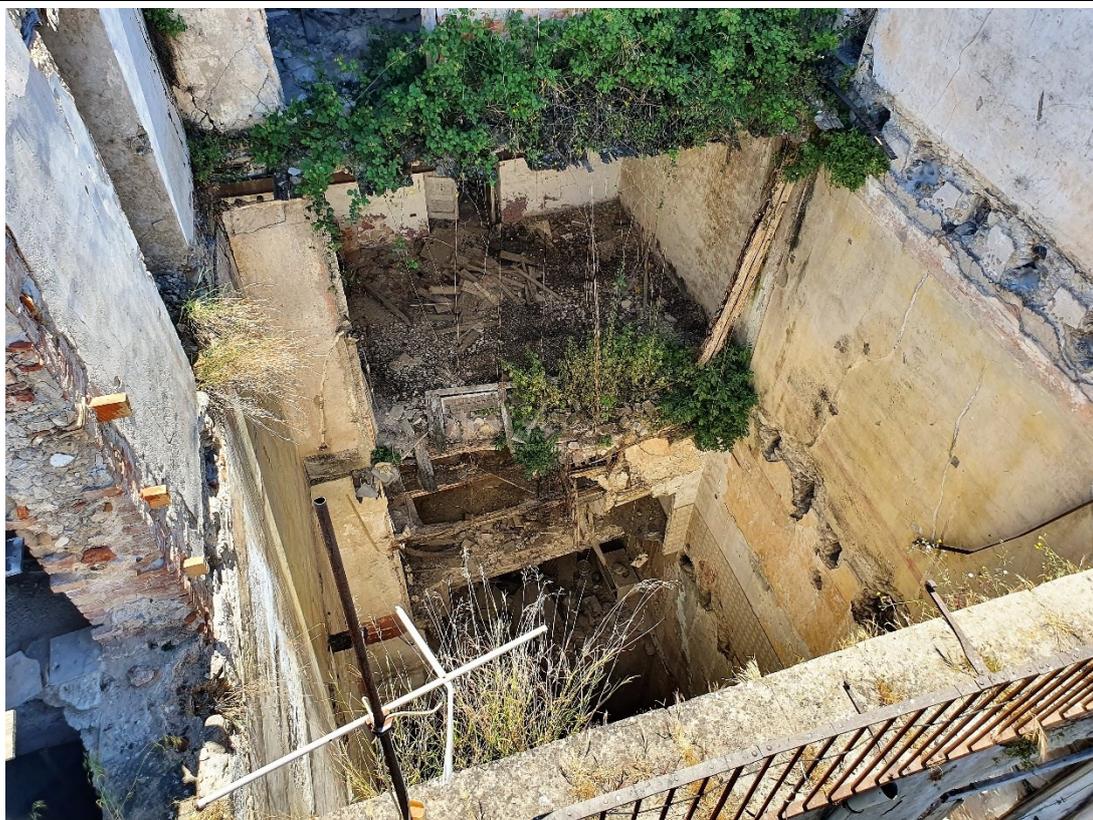
*FOTOGRAFIA N° 21 – solai crollati – lato prospiciente via Lungocrati Miceli*



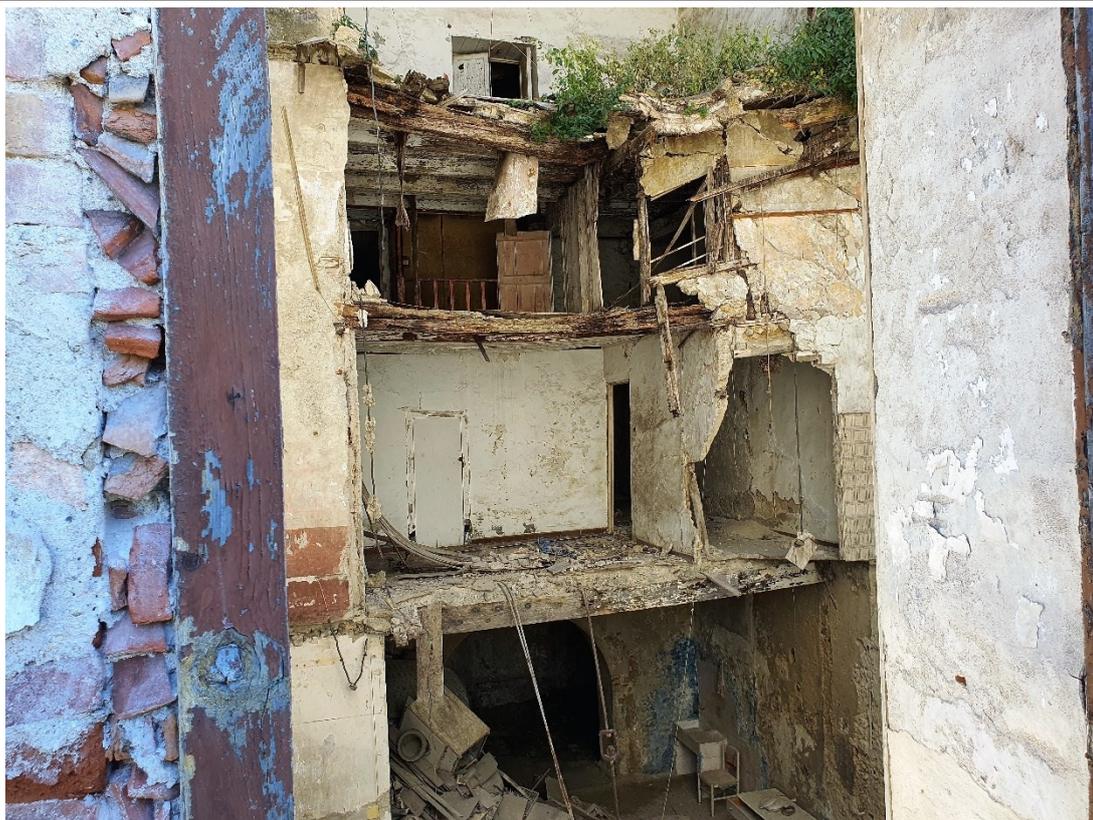
*FOTOGRAFIA N° 22 – solai crollati – lato prospiciente via Lungocrati Miceli*



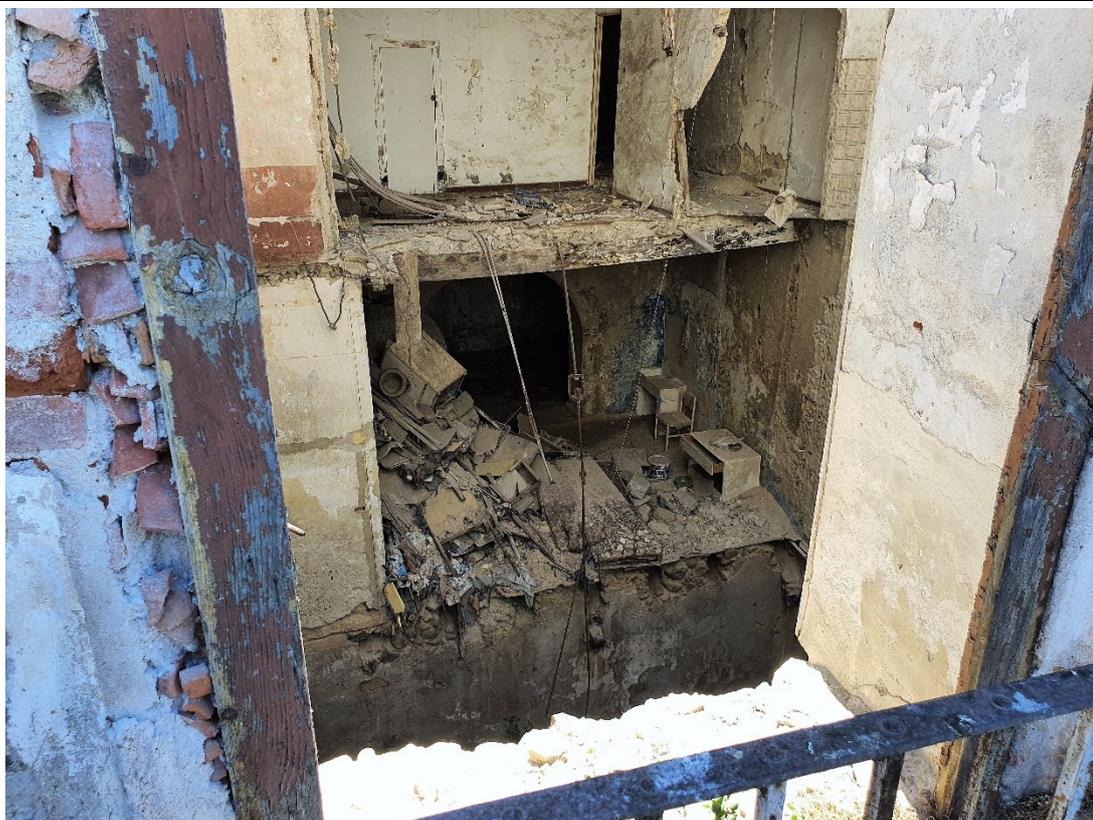
*FOTOGRAFIA N° 23 – solai crollati – lato prospiciente via Lungocrati Miceli*



*FOTOGRAFIA N° 24 – solai crollati – lato prospiciente via Lungocrati Miceli*



*FOTOGRAFIA N° 25 – solai crollati – lato prospiciente via Lungocrati Miceli*



*FOTOGRAFIA N° 26 – solai crollati – lato prospiciente via Lungocrati Miceli*



*FOTOGRAFIA N° 27 – solai crollati – lato prospiciente via Lungocrati Miceli*



*FOTOGRAFIA N° 28 – solai crollati – lato prospiciente via Martirano*



FOTOGRAFIA N° 29 – solai crollati – lato prospiciente via Martirano



FOTOGRAFIA N° 30 – solai crollati – lato prospiciente via Martirano



*FOTOGRAFIA N° 31 – Lesioni su muratura*



*FOTOGRAFIA N° 32 – Lesioni su muratura*



FOTOGRAFIA N° 33 – Lesioni su muratura



FOTOGRAFIA N° 34 – Lesioni su muratura

**ALLEGATO B**

FORMULARIO RIFIUTI

# FORMULARIO RIFIUTI

D.Lgs. del 5 febbraio 1997, n. 22 (art. 15 e s.m.i.)  
D.M. del 1° aprile 1998, n. 145  
Direttiva Ministero Ambiente 9 aprile 2002  
D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, art. 193 e succ. integ.  
D.Lgs. 3 dicembre 2010, n. 205

NUMERO REGISTRO

DATA DI EMISSIONE DEL FORMULARIO

20/05/2022

DUA 721228 /2021

### 1 PRODUTTORE o DETENTORE

Denominazione o Ragione sociale

PIANO CAGO CALCESTRUZZI

Unità Locale

C.DA FELICETTI

87050 FIGLINE VEGLIATORE CS

Cod. fisc.

01670330784

N. Aut./Albo

del

### 2 DESTINATARIO

Denominazione o Ragione sociale

Azienda Edilizia P.M. BARTUCCI s.r.l.  
C.D. Piana - 87047 S. PIANO IN SUAVANO (CS)

Luogo di Destinazione

Part. IVA: 02446220784  
Aut. Aut. N° 3461 del 02/01/2017  
Aut. Albo Gestori Ambientali  
Cat. 4E - SE N° C200424

Cod. fisc.

N. Autorizz. / Albo

del

### 3 TRASPORTATORE

Denominazione o Ragione sociale

Azienda Edilizia P.M. BARTUCCI s.r.l.  
C.D. Piana - 87047 S. PIANO IN SUAVANO (CS)

Indirizzo

Part. IVA: 02446220784  
Aut. Aut. N° 3461 del 02/01/2017  
Aut. Albo Gestori Ambientali  
Cat. 4E - SE N° C200424

Cod. fisc.

N. Autorizz. / Albo

del

Trasporto di rifiuti non pericolosi prodotti nel proprio stabilimento

di CANTIERE DI LUNGO CRATI CS

### ANNOTAZIONI

### 4 CARATTERISTICHE DEL RIFIUTO

Denominazione / Descrizione del rifiuto

FERRO E ACCIAIO

CODICE del RIFIUTO<sup>(1)</sup>

170405

STATO FISICO

1  2  3  4

CARATTERISTICHE DI PERICOLO

NESSUNA

N. COLLI/CONTENITORI

### 5 DESTINAZIONE DEL RIFIUTO

Recupero  Smaltimento

R13

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

### 6 QUANTITÀ

Kg.  
 Litri

P. lordo

Tara

Peso da verificarsi a destino

### 7 PERCORSO

Se diverso dal più breve

### 8 TRASPORTO SOTTOPOSTO A NORMATIVA ADR / RID

SI

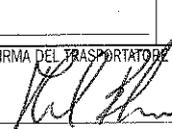
NO

### 9 FIRME

FIRMA DEL PRODUTTORE / DETENTORE



FIRMA DEL TRASPORTATORE



### 10 MODALITÀ E MEZZO DI TRASPORTO

Targa automezzo

DA 220 MD

Targa rimorchio

Cognome e Nome  
Conducente

BARTUCCI MANUELE

Data e Ora inizio trasporto

20/05/2022

11:55

### 11 RISERVATO AL DESTINATARIO

Si dichiara che il carico è stato:

Accettato per intero

Accettato per la seguente quantità:

Kg.  
 Litri

Respinto per le seguenti motivazioni:

Data

Ora

Firma del Destinatario

MODELLO CONFORME Gruppo Buffetti S.p.A. Via Filippo Caruso, 23 - 00173 Roma - Sede Operativa in Roma, Loc. S. Palomba, Via dei Tamarini, 48 - Autorizz. Agenzia delle Entrate n. 200971206 del 9/11/2009

16581030F (a)

(\*) Dal primo giugno 2015 si applica il Nuovo Elenco Europeo dei Rifiuti contenuto nella Decisione 2017/955/UE (GUUE del 30 dicembre 2014) - Ai sensi dell'art. 15, secondo comma del D.Lgs. n. 22/97, le copie devono essere conservate per 5 anni.

# FORMULARIO RIFIUTI

D.Lgs. del 5 febbraio 1997, n. 22 (art. 15 e s.m.i.)  
D.M. del 3° aprile 1998, n. 145  
Direttiva Ministero Ambiente 9 aprile 2002  
D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152; art. 193 e succ. integr.  
D.Lgs. 3 dicembre 2010, n. 205

NUMERO REGISTRO \_\_\_\_\_  
DATA DI EMISSIONE DEL FORMULARIO \_\_\_\_\_

### 1 PRODUTTORE o DETENTORE

Denominazione o Ragione sociale \_\_\_\_\_  
Unità Locale \_\_\_\_\_  
Cod. fisc. \_\_\_\_\_ N. Aut./Albo \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

### 2 DESTINATARIO

Denominazione o Ragione sociale \_\_\_\_\_  
Luogo di Destinazione \_\_\_\_\_  
Cod. fisc. \_\_\_\_\_ N. Autorizz. / Albo \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

### 3 TRASPORTATORE

Denominazione o Ragione sociale \_\_\_\_\_  
Indirizzo \_\_\_\_\_  
Cod. fisc. \_\_\_\_\_ N. Autorizz. / Albo \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_  
Trasporto di rifiuti non pericolosi prodotti nel proprio stabilimento  di \_\_\_\_\_

### ANNOTAZIONI

### 4 CARATTERISTICHE DEL RIFIUTO

Denominazione / Descrizione del rifiuto \_\_\_\_\_  
CODICE del RIFIUTO(\*) \_\_\_\_\_ STATO FISICO  1  2  3  4 CARATTERISTICHE DI PERICOLO \_\_\_\_\_ N. COLLI/CONTENITORI \_\_\_\_\_

### 5 DESTINAZIONE DEL RIFIUTO

Recupero  Smaltimento CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE \_\_\_\_\_

### 6 QUANTITÀ

Kg.  
 Litri  
P. lordo \_\_\_\_\_  
Tara \_\_\_\_\_  
 Peso da verificarsi a destino.

### 7 PERCORSO

Se diverso dal più breve \_\_\_\_\_

### 8 TRASPORTO SOTTOPOSTO A NORMATIVA ADR / RID

SI  NO

### 9 FIRME

FIRMA DEL PRODUTTORE/DETTENTORE \_\_\_\_\_ FIRMA DEL TRASPORTATORE \_\_\_\_\_

### 10 MODALITÀ E MEZZO DI TRASPORTO

Cognome e Nome \_\_\_\_\_ Targa automezzo \_\_\_\_\_ Targa rimorchio \_\_\_\_\_  
Conducente \_\_\_\_\_ Data e Ora Inizio trasporto \_\_\_\_\_

### 11 RISERVATO AL DESTINATARIO

Si dichiara che il carico è stato:  Accettato per intero  Accettato per la seguente quantità:  Kg.  Litri  
 Respinto per le seguenti motivazioni: \_\_\_\_\_

Data 2010.07.22 Ora 12.10 Firma del Destinatario \_\_\_\_\_

MODELLO CONFORME  
16581030F (4)  
VIRIMAZIONE  
QUINTA SEZIONE  
Gruppo Buffetti S.p.A. Via Filippo Casuso, 23 - 00173 Roma - Sede Operativa in Roma, loc. S. Palomba, Via dei Tamarindi, 48 - Autovizz. Agenzia delle Entrate n. 200971206 del 9/11/2009  
PRIMA SEZIONE  
SECONDA SEZIONE  
QUARTA SEZIONE

DUA 721228 /2021

(\*) Dal primo giugno 2015 si applica il Nuovo Elenco Europeo dei Rifiuti contenuto nella Decisione 2014/955/UE (GUUE del 30 dicembre 2014) - Al capo dell'art. 15, secondo comma del D.Lgs. n. 22/97, le copie devono essere conservate per 5 anni.

